

bravis

модель: CITY, SUNRA, TOUR

ЕЛЕКТРИЧНИЙ ВЕЛОСИПЕД

Інструкція з експлуатації

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ВЕЛОСИПЕД

Инструкция по эксплуатации

Дякуємо, що придбали наш продукт! Будь ласка, дотримуйтесь вимог інструкцій при використанні даного виробу. Будь ласка, зберігайте посібник користувача на видному місці.

вступ

Шановний користувач,

Ми розуміємо Вашу схвильованість! Ви тільки що придбали Ваш новий електричний велосипед! Ми теж дуже раді представити його Вам, бо, як конструктори й розробники наших велосипедів, ми щасливі приносити Вам задоволення, і ми віримо в те, що Ваш новий електричний велосипед принесе Вам масу позитивних емоцій. Ми знаємо, що Ви хотіли б виїхати на дорогу на Вашому новому велосипеді прямо зараз; однак, **будь ласка, трішки зачекайте**!

Чому? Та тому, що, насамперед, Вам необхідно повністю зарядити акумулятор Вашого велосипеда. Отже, поки Ваш електричний велосипед буде заряджатися, приділіть небагато часу знайомству з даним посібником. Ми доклали багато зусиль до того, щоб читати його було, легко та приємно! У даному посібнику Ви знайдете поради щодо того, як уникнути травм при їзді на велосипеді; також Ви довідаєтеся, як правильно доглядати за Вашою новою машиною.

Власник повинен уважно ознайомитися зі змістом даного посібника та згодом дотримуватись вимог усіх законів, що відносяться до експлуатації велосипедів та/або електричних велосипедів у відповідній місцевості проживання. Якщо у Вас виникнуть будь-які запитання, будь ласка, ознайомтеся зі змістом відповідного законодавства (інформацію можна знайти в Інтернеті) або зверніться до Вашого місцевого управління мототранспорту за роз'ясненнями.

Ці електричні велосипеди не є засобами мототранспорту; однак, у різних державах діють різні закони, що регулюють рух таких транспортних засобів по дорогах

Ми доклали багато сил і старання, щоб представити Вам якісний продукт, який не має дефектів. Це — наша частина відповідальності. На Вас теж покладається певна відповідальність з належного догляду й технічного обслуговування, а також з дотримання правил безпеки дорожнього руху. Якщо Ви будете дотримуватись вимог, що містяться в даному посібнику, їзда на електричному велосипеді буде доставляти Вам задоволення на протязі багатьох років.

Перед використанням велосипеда, будь ласка, уважно ознайомтеся з інструкціями, що містяться у даному посібнику. Не сідайте на велосипед, доки Ви не прочитали цей посібник уважно та не розібралися ретельно з усіма відомостями, що містяться тут. Ця інформація є критично важливою для Вашої безпеки. Якщо у Вас виникнуть питання з приводу експлуатації цього електричного велосипеда, звертайтеся за роз'ясненнями до уповноваженого представника нашої компанії у вашому регіоні. Для забезпечення максимального ступеня безпеки надзвичайно важливо, щоб Ви дотримувалися рекомендацій з техніки безпеки, що містяться в даному посібнику. Якщо Ви передасте велосипед у тимчасове користування іншій особі, переконайтеся в тому, що така особа була ознайомлена з відповідними вимогами техніки безпеки.

Під час експлуатації велосипеда навантаження на нього не повинне перевищувати максимально допустимих значень; під час їзди в дощові чи сніжні дні, будь ласка, враховуйте збільшення необхідного гальмівного шляху.

Даний електричний велосипед можна експлуатувати як під час дощу, так і на засніжених дорогах; однак його не можна занурювати у воду. Якщо електронний вузол заднього колеса буде занурений у воду, це призведе до короткого замикання та виходу з ладу електричних компонентів машини.

До відкритих позитивного й негативного електродів (металевих контактів) акумулятора не можна доторкатися одночасно мокрими руками; їх також не можна замикати металевими предметами. Недотримання цієї вимоги призведе до короткого замикання чи електричних травм!

Будь ласка, не розбирайте велосипед самостійно й не намагайтеся його відремонтувати чи встановити на нього запасні частини. У випадку виникнення необхідності в ремонті звертайтеся до уповноваженого представника нашої компанії у Вашому регіоні чи до кваліфікованої ремонтної майстерні.

БУДЬ ЛАСКА, ПРИДІЛІТЬ ДЕКІЛЬКА ХВИЛИН І ЗАПИШІТЬ НАСТУПНУ ІНФОРМАЦІЮ:

Серійний номер Вашого виробу	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Шасі:	
Модель:	
Колір:	
Дата придбання :	
Продавець:	
ЗМІСТ	
Вступ	2
Серійний номер Вашого виробу	
Зміст	
Важливі вказівки	5
Збирання	7
Вказівки з техніки безпеки	
Вказівки з використання	
Заряджання акумулятора	
Методи пересування	
Поради щодо їзди на велосипеді	
Технічне обслуговування	
Можливі несправності та способи їхнього усунення	
Гарантія	26

ВАЖЛИВІ ВКАЗІВКИ

Для забезпечення високих експлуатаційних показників велосипеда стежте за станом Вашого акумулятора. Його необхідно заряджати після кожного використання виробу. Нормальний термін служби акумулятора (при роботі в постійному циклі заряду/розряду) складає близько 3-5 років (чи 800-2000 циклів заряду/розряду). Після закінчення зазначеного терміну ємність акумулятора буде поступово знижуватися. Максимального терміну служби батареї можна досягти в тому випадку, якщо не допускати повного її розряду та заряджати її регулярно. Виріб комплектується високоякісними літієвими акумуляторами, що спеціально призначені для роботи в складі цього транспортного засобу.

УВАГА! Перед першим використанням даного виробу повністю зарядіть акумулятор!

- Недотримання даної вимоги може привести до того, що експлуатаційні характеристики акумулятора будуть погіршені на весь наступний термін експлуатації велосипеда. Повністю заряджайте акумулятор щораз перед черговим використанням велосипеда.
- На експлуатаційні характеристики акумулятора впливає температура навколишнього середовища. У загальному випадку, чим вищою є температура, тим краще. При зниженні температури нижче (0 °C), значення робочого струму, що забезпечується акумулятором, може знизитися на третину. Отже, й забезпечувана відстань поїздки в холодному середовищі буде значно нижчою; однак, значення повернеться до нормального при підвищенні температури до рівня кімнатної.
- Забезпечувана дальність поїздки буде знижена в наступних випадках (унаслідок більшого навантаження на акумулятор): при частому гальмуванні й повторному початку руху, при їзді в гору, при їзді проти сильного вітру, при початку руху після тривалої зупинки, а також під час перевезення важких вантажів (або пасажира). Нижче представлені декілька рекомендацій стосовно того, як можна продовжити термін служби акумулятора в зазначених вище умовах:
- Часте гальмування намагайтеся дивитися на деяку відстань уперед та передбачувати обстановку, рухаючись, де це є можливим, накатом замість того, щоб часто гальмувати й знову набирати швидкість
- Рух у гору чи проти сильного вітру намагайтеся використовувати педалі, щоб допомогти акумулятору в його роботі
- При початку руху після тривалої зупинки намагайтеся використовуватися педалі, щоб допомогти акумулятору в наборі необхідної швидкості руху
- Коли покажчик заряду батареї сигналізує про низьку напругу, переходьте на використання педалей та уникайте використання акумулятора, щоб не скоротити термін його служби.
- У випадку тривалого збереження акумулятора при відсутності експлуатації виробу зніміть акумулятор з велосипеда та підзаряджайте його один раз на місяць.

Перед виконанням зарядки акумулятора необхідно виключити двигун і вийняти ключ активації двигуна з гнізда; необхідно стежити за тим, щоб двигун був виключений і ключ був вийнятий із гнізда також і в процесі самої зарядки. Це дозволить запобігти серйозним поломкам контролера й акумулятора!

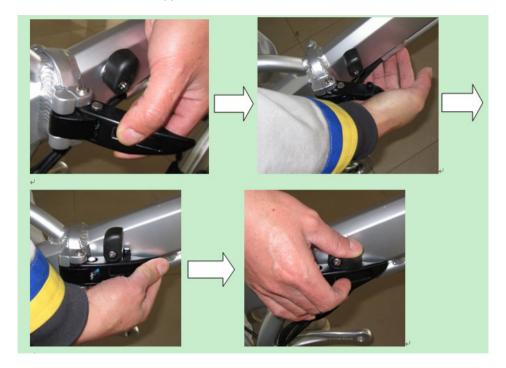
Даний електричний велосипед можна використовувати в дощ; однак, **необхідно уникати його занурення в воду чи глибокі калюжі**. Може відбутися коротке замикання в електричних колах контролера, двигуна чи інших електричних пристроїв, що призведе до поломки та можливого виникнення небезпечних ситуацій.

НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ ніяких зарядних пристроїв чи інших робочих компонентів виробу за винятком тих, котрі були випробувані й схвалені для застосування нашою компанією. Компанія не несе відповідальності за пошкодження виробу, спричинені використанням пристроїв, які не були спеціально розроблені й випробувані для використання в складі даного електричного велосипеда.

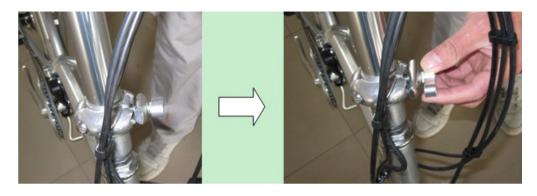
До складу зарядних пристроїв для акумуляторів входять чуттєві електронні компоненти. Неправильне використання таких пристроїв, а також вплив ударних сил, що виникають при їхніх падіннях чи раптових ударах, можуть привести до виходу зарядних пристроїв і внутрішніх електронних компонентів з ладу.

ЗБИРАННЯ

ВСТАНОВЛЕННЯ ТА РЕГУЛЮВАННЯ СКЛАДНОЇ РАМИ



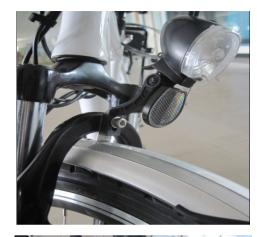
Зафіксуйте компоненти рами, пересунувши фіксатор у напрямку, що зазначений стрілкою; переконайтеся в надійній фіксації конструкції.



ЗБИРАННЯ ВУЗЛА ПЕРЕДНЬОГО КОЛЕСА



Розмістіть переднє колесо в поглибленнях передньої вилки.



Закріпіть передній брудозахисний щиток і освітлювальний пристрій на їхніх посадкових місцях.



Закріпіть маточину колеса на її посадковому місці, стежачи за правильним положенням шайби.

ЗБИРАННЯ КЕРМОВОГО ВУЗЛА



Утримуючи переднє колесо ногою, відрегулюйте крок кріплення кермового вузла в положенні, що є симетричним центральній площині рами, затягніть болт гайковим ключем 5 мм (значення крутильного моменту фіксації має складати 8,5-10 Нм).



Закріпіть болт у процесі покрокової процедури затягування; використовуйте для цього гайковий ключ 4 мм (значення крутильного моменту фіксації має складати 18-20 Нм).



Відрегулюйте кут розташування керма, закріпивши його в зручному для Вас положенні; зафіксуйте кришечку вузла покрокового регулювання на її посадковому місці за допомогою гайкового ключа 4 мм (значення крутильного моменту фіксації має складати 18-20 Нм).

ВСТАНОВЛЕННЯ ПЕДАЛЕЙ





Звертайте увагу на маркування педалей ([L] – ліва, [R] – права)

Увага:

Якщо Ви переплутаєте місцями ліву та праву педалі, це призведе до зриву кріпильної різі

ВКАЗІВКИ З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

- Перед тим як відправитися в подорож на Вашому велосипеді, уважно огляньте його, щоб уникнути поломок і аварій.
- Намагайтеся не наближатися близько до інших транспортних засобів, що рухаються поряд з Вами.
- ЗАВЖДИ тримайте перемикач живлення в положенні «Виключене» («ОFF»), доки Ви не сіли на велосипед й не приготувалися до їзди. Якщо живлення двигуна буде включено, та при цьому Ви випадково повернете ручку управління двигуном, велосипед різко рушить уперед, що може призвести до аварії, поломки або травми.
- НІКОЛИ не намагайтеся розібрати двигун, акумулятор, контролер чи пристрій управління двигуном. Інакше можливим є механічне пошкодження велосипеда, виникнення пожежі чи травмування велосипедиста.
- Для заряду акумулятора використовуйте ЛИШЕ той зарядний пристрій, який входить до комплекту поставки велосипеда. Використання невідповідного зарядного пристрою може спричинити пожежу чи вибух.

- ЗБЕРІГАЙТЕ акумулятори в місцях, що є недоступними для дітей.
- Дотримуйтесь усіх правил руху, що стосуються велосипедів та електричних велосипедів.
- Завжди ТРИМАЙТЕСЯ за кермо двома руками.
- НЕ ставте на кермо ніяких сторонніх предметів і не підвішуйте їх на кермо
- НЕ гальмуйте різко на слизьких мокрих поверхнях і в умовах дощової погоди
- При наближенні до інших транспортних засобів ВИЯВЛЯЙТЕ надзвичайну обережність. Завжди розраховуйте на те, що водії інших транспортних засобів не бачать Вас, і будьте надзвичайно обережні при перетинанні перехресть і початку руху після зупинки.
- При очищенні Вашого електричного велосипеда від бруду не використовуйте прямий і стійкий потік води зі шлангу. Для того щоб уникнути виникнення короткого замикання в кожному з електричних компонентів, використовуйте ганчірку для очищення Вашого велосипеда. Ваш велосипед має міцне обробне покриття та не має потреби в нанесенні додаткових захисних покрить.

Очищуйте поверхні виробу з використанням неагресивного миючого засобу; використання полірувального складу дозволить відновити первісний блиск поверхонь.

- Будь ласка, під час пересування завжди використовуйте захисний головний шолом і захисні окуляри.
- Надягайте яскравий одяг, щоб водії інших транспортних засобів могли розрізнити Вас в умовах недостатнього освітлення.
- Не надягайте одяг з вільно звисаючими краями, щоб вони не заплуталися в обертових компонентах велосипеда.

ВКАЗІВКИ З ВИКОРИСТАННЯ

ПЕРЕД ПОЇЗДКОЮ

Спочатку переконайтеся в тому, що акумулятор велосипеда цілком заряджений; перевірте тиск повітря в шинах (нормальне значення складає 20-25 кг на дюйм (psi));

Перевірте роботу передніх і задніх гальм, а також стан переднього й заднього колеса, керма та сидіння.

Переконайтеся в тому, що усі компоненти надійно закріплені та щільно сидять на своїх посадкових місцях. Переконайтеся в тому, що всі швидкорознімні механізми зафіксовані, та перевірте експлуатаційний стан усіх деталей і механізмів. Виконайте повний огляд Вашого велосипеда.

- 1. Якщо акумулятор до цього був знятий, встановіть його на велосипед, на його посадкове місце, та зафіксуйте його.
- 2. Підніміть відкидну підніжку.
- 3. Перед тим як сісти на велосипед, вставте ключ активації двигуна в гніздо та переведіть його в положення «Включене» («ON»). При цьому засвітиться сигнальна лампа електроживлення. Крім того, Ви зможете перевірити рівень заряду акумулятора на приладовій дошці (біля ручки управління двигуном). При провертанні ручки управління двигуном (із правої сторони) велосипед почне рухатися з прискоренням.

Увага: Після того як ключ активації двигуна був переведений у положення «Включене» («ON»), велосипед різко почне рух у випадку випадкової активації велосипедистом ручки управління двигуном! Не вмикайте двигун, якщо Ви ще не приготувалися до початку руху! Починаючи рух, здійснюйте набір швидкості повільно, не намагайтеся відразу почати рух з великим прискоренням, бо це може привести до виходу з ладу електричних компонентів.

Ручне гальмо автоматично припиняє подачу живлення на двигун; якщо Ви відпустите ручку управління двигуном, живлення буде також відключено. Проте, Ви все одно повинні утримуватися від активації ручки управління двигуном у той час, коли гальмо є активованим; це необхідно для запобігання перевантаження електродвигуна.

Починаючи рух чи рухаючись в гору, намагайтеся працювати педалями з максимальним зусиллям; це дозволить зберегти заряд акумулятора для подальшого використання.

У той же самий час, використання Вами педалей дозволяє продовжити термін експлуатації акумулятора й електродвигуна.

Увага: Будь ласка, рухаючись під гору, не виключайте електроживлення, інакше високою є ймовірність пошкодження контролера та електродвигуна.

Нормальне значення розрахункового навантаження для електричного велосипеда складає 110 кг, а максимальне — 130 кг. При зниженні рівня заряду акумулятора під час руху сегменти індикатора заряду будуть погасати один за одним, доки освітленим не залишиться лише один сегмент. Після цього Вам необхідно використовувати педалі Вашого електричного велосипеда в такий же спосіб, як Ви використовуєте педалі й звичайного велосипеда; необхідно буде зарядити акумулятор відразу ж, як тільки Ви отримаєте доступ до джерела електроживлення (електричної розетки).

Після зупинки виключіть електроживлення Вашого велосипеда та вийміть ключ активації електродвигуна з гнізда. Якщо Ви пересуваєтеся з велосипедом, рухаючи його перед собою, електричний вимикач повинен бути виключений, щоб Ви випадково не активували ручку управління електродвигуном і велосипед не почав різко рухатися вперед, що може призвести до аварії.

Для того щоб забезпечити максимальну дальність поїздки на Вашому електричному велосипеді, уникайте частих гальмувань і намагайтеся якнайбільше пересуватися накатом.

ЗАРЯДЖАННЯ АКУМУЛЯТОРА

- Важливо заряджати акумулятор після кожної поїздки. Це дозволить продовжити загальний термін служби акумулятора.
- Як тільки індикатор зарядного пристрою вкаже на те, що акумулятор був цілком заряджений, відключіть джерело живлення від велосипеда та зберігайте виріб у прохолодному сухому місці. Не залишайте зарядний пристрій при заряджанні акумулятора підключеним до джерела живлення протягом тривалого часу, тому що це може призвести до виходу акумулятора з ладу. Зазвичай, процес повного заряджання займає 4 5 годин.
- Переведіть ключ у положення «Виключене» («OFF») та вийміть ключ із гнізда.
- Вставте вилку зарядного пристрою до гнізда заряджання коробки акумулятора. Вставте вилку живлення в настінну розетку. Засвітиться червоний індикатор. Процес повного перезаряджання акумулятора займає 5 6 годин. При роботі з більшістю зарядних пристроїв, після того як акумулятор був цілком заряджений, загоряється зелений індикатор.
- Коли колір індикатора змінюється з червоного на зелений, це вказує на те, що акумулятор є цілком зарядженим. Якщо можливо, продовжуйте зарядку акумулятора протягом ще 2 3 годин. Не заряджайте акумулятор протягом більш 10 годин, щоб уникнути перезаряду й пошкодження акумулятора. Після загоряння зеленого індикатора зарядний пристрій переходить у режим підзарядки малим струмом, режим «повільного наповнення», та підтримує акумулятор у зарядженому стані. Якщо Ви будете відсутні протягом тривалого часу, відключіть зарядний пристрій від мережі живлення. Цієї вимоги особливо необхідно дотримуватись у спекотну погоду.
- Уникайте перезаряду, бо це може призвести до виходу акумулятора з ладу.

- У процесі заряджання зарядний пристрій нагрівається, тому необхідно стежити за тим, щоб поблизу не знаходилися займисті матеріали. У процесі нормального заряджання температура зарядного пристрою може піднятися до 85 °C (185 °F).
- Ви також можете заряджати акумулятор, що був знятий з велосипеда. Це особливо зручно під час холодних ночей чи тоді, коли Ваш велосипед знаходиться далеко від електричної розетки.
- З огляду та те, що параметри специфікації зарядного пристрою можуть змінюватися в процесі виробництва, перед використанням пристрою необхідно уважно ознайомитися з його посібником з експлуатації. Завжди заряджайте акумулятор у сухому та чистому місці. Підтримуйте зарядний пристрій у сухому та чистому стані. У процесі заряджання зарядний пристрій нагрівається, але це є нормальним явищем.

ПРАВИЛА ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ ПРИ ЗАРЯДЖАННІ АКУМУЛЯТОРІВ

- При неправильному використанні джерела живлення чи залишаючи зарядний пристрій підключеним до велосипеда та розетки живлення протягом тривалих періодів часу, може виникнути пожежа.
- При використанні зарядного пристрою завжди дотримуйтесь вимог інструкцій, що містяться в посібнику з експлуатації.
- Використовуйте лише ті зарядні пристрої, якими був укомплектований Ваш електричний велосипед. Якщо Вам необхідно замінити зарядний пристрій, зв'яжіться з нашим Центром клієнтського обслуговування та замовте ще один зарядний пристрій.
- Не намагайтеся розкрити чи відремонтувати зарядний пристрій. До складу електронних компонентів входять електричні кола високої напруги, тому не намагайтеся розібрати пристрій самостійно.
- У процесі заряджання акумулятора уникайте будь-яких контактів пристрою з водою. Якщо вилка чи розетка намокнуть, висушіть їх повністю перед використанням.
- Не доторкайтеся одночасно до двох полюсів батареї руками в той час, коли акумулятор був вийнятий для заряджання. Також не доторкайтеся до двох полюсів одночасно будь-яким металевим предметом або предметом, зробленим з матеріалу, який проводить електричний струм.
- Стежте за тим, щоб у процесі заряджання акумулятора поблизу не знаходилися діти.
- Стежте за тим, щоб усередину зарядного пристрою у процесі заряджання не потрапила рідина, металеві предмети чи металева стружка; також стежте за тим, щоб зарядний пристрій не падав і не зазнавав ударів інших предметів, бо все вищеописане може привести до виходу зарядного пристрою з ладу.
- НЕ кладіть ніяких предметів на зарядний пристрій у процесі заряджання акумулятора. Має бути забезпечена належна вентиляція корпуса зарядного пристрою, щоб тепло, що генерується, мало змогу ефективно розсіюватися.

- Якщо в процесі зарядки Ви відчуєте характерний запах, або температура зарядного пристрою підніметься до занадто високих значень, будь ласка, негайно припиніть процес заряджання та вишліть зарядний пристрій місцевому торговому агенту чи за адресою Центра клієнтського обслуговування.
- Спочатку вставляйте вилку зарядного пристрою в гніздо акумулятора, а потім вставляйте іншу вилку зарядного пристрою у відповідну розетку електроживлення. (Щоб забезпечити зручність процедури, акумулятор може бути знятий з велосипеда для заряджання).

МЕТОД ЗАРЯДЖАННЯ

- Помістіть конектор зарядного пристрою в гніздо заряджання коробки акумулятора.
- Вставте штепсельну вилку в розетку електроживлення. Світіння індикатора зарядного пристрою свідчить про подачу електроживлення. Світіння індикатора червоним кольором свідчить про те, що відбувається процес зарядки акумулятора. Коли колір індикатора зміниться з червоного на зелений, батарея буде цілком заряджена. Продовжуйте підзарядку акумулятора протягом приблизно 2 годин після зміни кольору індикатора на зелений. Після того як колір індикатора змінився на зелений, зарядний пристрій знаходиться в режимі безупинного заряджання малим струмом, забезпечуючи підтримку акумулятора в зарядженому стані. Якщо Ви залишите акумулятор у підключеному стані на деякий час, це не завдасть йому шкоди. Якщо Ви будете відсутні протягом тривалого часу, відключіть акумулятор від зарядного пристрою; це дозволить забезпечити безпеку та продовжить термін служби акумулятора.
- Перед використанням зарядного пристрою, будь ласка, уважно ознайомтеся з інформацією, що міститься в посібнику з експлуатації зарядного пристрою.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

- До обох полюсів акумулятора (у той час як акумулятор був знятий для підзаряджання) не можна доторкатися руками одночасно. Також не доторкайтеся одночасно до полюсів ніяким металевим предметом; це необхідно для того, щоб уникнути короткого замикання чи виникнення аварійної ситуації.
- У процесі заряджання помістіть акумулятор у безпечне місце, де до нього не будуть мати доступу діти.
- Не використовуйте для зарядки акумулятора зарядні пристрої інших виробників.
- Електричні компоненти містять кола високої напруги; тому, будь ласка, не намагайтеся розібрати пристрій самостійно.
- Стежте за тим, щоб усередину зарядного пристрою не потрапляла рідина, металеві предмети та металева стружка, а також стежте за тим, щоб зарядний пристрій не падав на підлогу та не зазнавав ударів твердих предметів, тому що

- все вищевказане може призвести до пошкодження зарядного пристрою.
- Не кладіть на зарядний пристрій ніяких предметів у процесі заряджання. Будь ласка, використовуйте зарядний пристрій у сухих і добре вентильованих приміщеннях.
- Якщо в процесі заряджання Ви відчуєте сторонній запах, чи ж якщо зарядний пристрій нагріється занадто сильно, припиніть процес заряджання негайно.
- Якщо акумулятор не використовується протягом тривалого часу, його необхідно підзаряджати один раз на місяць. Це забезпечить тривалий термін служби акумулятора.
- НЕ використовуйте акумулятор у стані низького заряду.
- У процесі роботи зарядний пристрій нагрівається [до температур не вище 185 °F (85 °C)], тому відстань від працюючого зарядного пристрою та будь-якого займистого предмету має складати не менш 16 дюймів (0,4 м).
- Зниження пробігу велосипеда від однієї зарядки акумулятора в холодний час року (взимку) є нормальним явищем.
- При перенесенні зарядного пристрою стежте за тим, щоб він НЕ зазнавав ударів і не падав на підлогу; інакше можливим є вихід пристрою з ладу.
- НЕ виїжджайте в дорогу, якщо акумулятор електричного велосипеда не був заряджений повністю.

МЕТОДИ ПЕРЕСУВАННЯ

• Джерело електроживлення знаходиться в положенні «включене/виключене» («on&off»).



ЩОДО ЄМНОСТІ АКУМУЛЯТОРА

Повна індикація ----- достатній рівень заряду Горить половина індикаторів ----- залишилася половина заряду Індикатори не горять ----- заряд вичерпаний



ЗАРЯДЖАННЯ ЛІТІЄВОГО АКУМУЛЯТОРА

- Вставте вилку зарядного пристрою в гніздо акумулятора. Час зарядки складає від 6 до 8 годин; час першої зарядки складає від 8 до 10 годин.
- Світіння індикатора червоним кольором свідчить про те, що йде процес зарядки.
- Коли колір індикатора зміниться на зелений, це буде означати, що акумулятор є цілком заряджений. Продовжуйте процес зарядки протягом наступних 1 2 годин.



ПЕРЕМИКАЧ ПЕРЕДНІХ ТА ЗАДНІХ ОСВІТЛЮВАНИХ ПРИБОРІВ

Під час заряджання індикатор світиться червоним кольором; коли зарядка буде закінчена, колір індикатора зміниться на зелений.





ПОРАДИ ЩОДО ЇЗДИ НА ВЕЛОСИПЕДІ

Перед початком їзди переконайтеся в тому, що акумулятор є повністю заряджений, що рівень тиску в шинах є нормальним, а також переконайтеся в тому, що переднє та заднє гальма працюють нормально. Перевірте надійність кріплення переднього та заднього коліс, керма та сидіння.

Найкраще починати рух повільно та не починати рухатися з максимальною швидкістю відразу ж. У інакшому випадку електричні компоненти будуть зазнавати перевантажень. При активації ручного гальма відбувається як механічне уповільнення процесу переміщення велосипеда (з використанням дискового гальма), так і відключення подачі електроживлення на двигун. При русі в гору або на початку руху намагайтеся, наскільки це є можливим, використовувати педалі; це дозволить зберегти заряд акумулятора. Крім того, використання педалей дозволяє продовжити термін служби акумулятора та електродвигуна.

Якщо індикатор заряду акумулятора відображає низький заряд, або ж якщо індикатор то погасає, то знову загоряється яскраво, Ви повинні почати використовувати педалі, а після закінчення поїздки зарядити акумулятор.

При зупинці переведіть перемикач живлення в положення «Виключене» («ОFF») та вийміть ключ із гнізда. Крім того, електроживлення маж також бути відключене при пішому переміщенні з транспортуванням велосипеда в руках; це необхідно для виключення ситуації, коли велосипед раптово почне рух внаслідок випадкової активації ручки управління двигуном, що може призвести до аварії.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Колеса: Колеса має бути належним чином відцентровані у вилці кріплення чи ж на своїх посадкових місцях. Якщо Ви почуєте будь-який незвичний шум при роботі коліс чи гальм, необхідно перевірити стан коліс і виконати необхідний ремонт. Регулярно перевіряйте надійність кріплення колісних спиць і центрування обода. Колеса повинні обертатися плавно, без відхилень у той чи іншій бік. Перевіряйте зазор підшипників маточин коліс шляхом піднімання велосипеда та провертання колеса вручну. Колесо повинне вільно провертатися на декілька оборотів після того, як Ви задасте йому обертальний рух. Для перевірки зазору маточин спробуйте перемістити обід колеса з однієї сторони в іншу між вилкою кріплення. При цьому не повинно спостерігатися істотного зазору. Якщо Ви знайдете зазор, чи ж якщо колесо важко провернути, необхідно буде відрегулювати зазор підшипника чи замінити підшипник. Для регулювання підшипників маточин, будь ласка, зверніться по допомогу до місцевого торгового агента з продажу велосипедів.

Ручка управління двигуном: Знаходиться з правої сторони керма. За її допомогою можна варіювати швидкість обертання електродвигуна. Для збільшення швидкості руху проверніть ручку в напрямку «до себе» (проти годинникової стрілки) сидячи на велосипеді. При використанні важелів гальма відбувається автоматичне відключення подачі живлення на двигун (реалізується функція автоматичного відключення).

Ободи коліс: Поверхня ободів повинна бути рівною й не мати тріщин, розривів чи гриж.

Спиці: Регулярно перевіряйте натяг спиць. Усі спиці колеса повинні бути натягнуті приблизно з однаковим зусиллям. У випадку невеликого ослаблення зусилля кріплення спиць Ви можете затягти ніпелі з більш великим зусиллям; однак рекомендується звернутися по допомогу до механіка з ремонту велосипедів. У випадку наявності спиці з ослабленим кріпленням чи ж якщо обід колеса відхиляється від вертикальної осі більш ніж на 1/8 дюйма (4 мм), негайно зверніться по допомогу до механіка з ремонту велосипедів. Їзда на колесі з ослабленими спицями може призвести до поломки колеса!

Шини: Перед використанням тільки що придбаного велосипеда накачайте шини до рівня тиску, що позначений на бічній поверхні шини. Рекомендується підтримувати тиск у шинах Вашого електричного велосипеда на рівні не менше 40 фунтів на кв. дюйм. Щоразу перед поїздкою перевіряйте рівень тиску в шинах і стежте за тим, щоб він не опускався нижче значення, яке вказане на бічній поверхні шини. У випадку невідповідності рівня тиску повітря всередині шини номінальному їзда буде утруднена, збільшиться знос шини й зменшиться термін її служби. Шина повинна бути надійно закріплена на ободі; необхідно перевіряти щільність посадки борта шини на ободі. Якщо камера буде затиснута між ободом і шиною, вона прорветься в процесі накачування. Стежте за відсутністю тріщин на шині та за рівномірністю зносу її поверхні. Стежте за відсутністю гриж.

Стежте за рівним положенням золотникового штока в ободі. Шини з дефектами необхідно заміняти негайно.

Кермо та дисплей: Ми забезпечили добру видимість дисплея на кермі під час їзди. Для того щоб випрямити кермо, проверніть затискний болт штока керма та послабте його кріплення, після чого випряміть ручки керма таким чином, щоб вони розташовувалися по прямій лінії по відношенню до переднього колеса. Затягніть болт при розташуванні ручок керма в зазначеному положенні. Ручки керма, що погано тримаються на своєму посадковому місці чи є пошкодженими, становлять собою небезпеку при їзді! Якщо під час їзди ручка зіскочить з керма, Ви можете втратити контроль над велосипедом.

Гальма: Якщо гальма зношені чи пошкоджені, зношені їхні тросики чи ж якщо колеса неправильно відрегульовані, Ви можете втратити контроль над велосипедом. Гальма можуть працювати гірше у вологу погоду. Під час дощу Вам знадобиться

більша відстань для безпечної зупинки; те ж є вірним і в тому випадку, якщо дорога є вологою чи вкрита шаром льоду. Перед кожною поїздкою оглядайте гальмівні тросики й стежте за тим, щоб їхньому переміщенню нічого не заважало, а також щоб вони функціонували належним чином.

Вмикання/вимикання електроживлення виконується ключем. Замок ключа має положення «Виключене/Включене» («OFF/ON») та «Світло» («LIGHT»). Коли ключ знаходиться в положенні «Включене», світиться дисплей відображення стану акумулятора, а коли ключ знаходиться в положенні «Світло», включаються прилади електричного освітлення велосипеда. Моделі з окремим перемикачем освітлення мають замок з аналогічною функцією положень ключа «Включене/Виключене».

Акумулятори/Запобіжник: Ваш велосипед розрахований на напругу живлення 36 В і обладнаний трьома акумуляторами напругою 12 В, що з'єднані послідовно. Акумулятори встановлені в захисний корпус з ручкою, що дозволяє Вам легко знімати їх з велосипеда та встановлювати назад. Велосипед обладнаний ключем, що запобігає крадіжці цих акумуляторів. Не намагайтеся будь-яким чином розкрити ці літієві акумулятори! Такі дії спричиняють небезпеку поразки хімічними речовинами чи електричним струмом, а також небезпеку загоряння. Якщо напруга живлення є відсутньою, Ви можете відгвинтити 4 гвинти у верхній частині коробки акумулятора та перевірити стан запобіжника, що знаходиться всередині коробки, у верхній її частині.

Виконуйте заміну консистентного мастила передньої осі, заднього вала, опор і т.д. один раз на три місяці. Наливайте невелику кількість моторного мастила в гальмову магістраль один раз на півроку.

МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ ТА СПОСОБИ ЇХНЬОГО УСУНЕННЯ

Спосіб усунення
1. Перевірте взаємне розташування акумулятора та посадкового місця коробки акумулятора; переконайтеся в тому, що коробка акумулятора замкнута. 2. Перевірте стан запобіжника (всередині коробки акумулятора, у верхній її частині). Двигун не буде обертатися, якщо запобіжник контролера перегорить. Викрутіть запобіжник і замініть його запобіжником того ж номіналу (15 A).
Перевірте, чи повертається ручка управління двигуном у вихідне положення при її відпусканні. Змастіть цій вузол чи замініть дефектну ручку.
Перевірте, чи не заклинило гальмо.
Перевірте можливість повної активації ручки управління двигуном; перевірте рівень заряду акумулятора.
Перевірте рівень напруги в мережі електроживлення. Якщо у Вас є електричний тестер, Ви також можете перевірити наявність напруги на виході зарядного пристрою.
Перевірте, чи вставлена вилка зарядного пристрою в гніздо акумулятора до кінця.

Якщо Вам так і не вдалося визначити джерело проблеми, зверніться за порадою до місцевого торгового агента з продажу велосипедів чи до Відділу клієнтського обслуговування нашої компанії (чи до однієї з уповноважених торгових точок) для виконання ремонту Вашого електричного велосипеда кваліфікованим персоналом.

ГАРАНТІЯ

За умов нормального догляду за велосипедом і виконання рекомендованих операцій технічного обслуговування гарантується відсутність дефектів складання та матеріалів, з яких виготовлений даний електричний велосипед, протягом наступних періодів часу:

- 6 місяців для мотор-колеса, електронного контролера, зарядного пристрою та пристрою управління двигуном
- 12 місяців для літієвого акумулятора та рами

Ми виконаємо безкоштовний ремонт або заміну (на наш розсуд) будь-якого виробу чи його частини з виявленим дефектом складання чи матеріалу, якщо виріб буде надісланий до нашого уповноваженого Центру з ремонту електричних велосипедів разом з відповідним чином датованим доказом придбання виробу.

Дана обмежена гарантія не стосується нормального процесу зносу таких компонентів, як шини, гальма, ланцюги, спиці та ін. Усі гарантійні умови, які маються на увазі, обмежені зазначеними вище періодами часу.

Наша компанія (чи будь-яка з її філій) не буде нести відповідальності за будь-які випадкові чи непрямі пошкодження виробу.

Дана обмежена гарантія надає Вам конкретні юридичні права; Ви також можете мати й інші права, наявність яких визначається законодавством держави, у якій Ви проживаєте.

Умови даної гарантії стосуються нормального використання виробу споживачем. Якщо виріб використовується з метою надання в оренду, у комерційних цілях чи ж в складі державного парку засобів пересування, умови даної гарантії є недійсними.

При неналежному використанні даного виробу (наприклад, для виконання трюків, а також при їзді з порушенням правил техніки безпеки чи при їзді по пересіченій місцевості) умови цієї гарантії є недійсними.

ПІДГОТОВКА І СТАН ВЕЛОСИПЕДИСТІВ

- 1. Уважно вивчіть інструкцію по експлуатації вашого велосипеда чим краще ви знаєте, як влаштований і як працює ваш велосипед, тим простіше ва м буде експлуатувати його.
- 2. Не їздите на велосипеді після прийому медикаментів, які порушують координацію рухів або впливають на швидкість реакції, а також у стані перевтоми, сп'яніння.

ЕКІПІРУВАННЯ ВЕЛОСИПЕДИСТІВ

- 3. Одягайте яскравий одяг зі світловідбиваючими смужками це зробить вас більш помітним на дорозі для всіх учасників руху.
- 4. Одягайте облягаючий одяг для того, щоб нічого не потрапляло в обертові частини велосипеда і щоб ви не зачепилися за зовнішні перешкоди.
- 5. Вибирайте взуття з твердою підошвою і грубим протектором, щоб не ковзати по педалях. Ніколи не їздите босоніж або в сандалях.
- 6. Їздите в шоломі. Шолом захистить вас від травм голови при падіннях. Шолом повинен відповідати стандартам безпеки і бути зручним.
- 7. Одягайте захисні окуляри вони будуть берегти очі від попадання бруду і комах. Використовуйте спеціальні велосипедні окуляри, так як звичайні скляні окуляри при попаданні каменів можуть розбитися і пошкодити очі.

ПІДГОТОВКА ДО ПОЇЗДКИ НА ВЕЛОСИПЕДІ

- 8. Знайте і дотримуйтесь правил дорожнього руху. Це знизить ризик потрапляння в ДТП і позбавить вас від конфліктів з водіями автомобілів.
- 9. Потренуйте де-небудь на просторому майданчику екстрене гальмування без блокування коліс і втрати керованості.
- 10. Завжди беріть з собою гроші, аптечку, ремкомплект для велосипеда, мобільний телефон все це може стати в нагоді вам в форсмажорній ситуації.
- 11. Перед виїздом з дому обов'язково перевірте справність гальм велосипеда.
- 12. Уникайте використання предметів, вільно звисаючих з керма. Вони можуть потрапити в спиці або спровокувати непрогнозований поворот керма.
- 13. Всі частини вашого велосипеда повинні бути в справності, чисті і добре змащені. керуванні велосипедом
- 14. Не катайтеся в навушниках. Ви повинні чути все, що відбувається навколо.
- 15. Уважно стежте за дорогою: не опускайте голову і не «йдіть в себе».
- 16. Під час руху міцно тримайте кермо. Пам'ятайте, що будь-яка нерівність дороги може різко смикнути кермо в сторону, і він може вискочити з рук. У русі не прибирайте з керма велосипеда обидві руки одночасно.
- 17. Тримайте пальці на гальмах, щоб при виникненні найменшої складної ситуації зуміти швидко загальмувати.
- 18. Не розмовляйте по телефону під час їзди, навіть якщо у вас гарнітура hands-free. Для розмови краще зупиніться. Під час навіть короткої стоянки відійдіть разом з велосипедом в сторону, щоб не заважати іншим учасникам руху.
- 19. Завжди контролюйте вашу швидкість руху. Зіставляйте її зі станом дороги і можливим поведінкою інших учасників руху.
- 20. Не підвозьте пасажирів особливо якщо вони закривають вам огляд. Присутність на велосипеді другої особи може перешкодити вам

підтримувати рівновагу. Перевозите дітей тільки з використанням спеціального дитячого сидіння і тільки в разі, якщо ваш велосипед розрахований на це.

- 21. Уникайте їзди в сиру погоду в цей час гальма працюють з меншою ефективністю, тому беріть до уваги збільшення гальмівного шляху. Пам'ятайте, що в умовах мокрої погоди знижується видимість і зчеплення з дорогою при поворотах знижуйте швидкість.
- 22. Ваш велосипед не призначений для стрибків, виконання трюків, спусків з крутих гір або будь-яких інших екстремальних способів катання, не ризикуйте. Експлуатуйте ваш велосипед правильно.

РУХ ПО ДОРОГАХ

- 23. Якщо є можливість, користуйтеся спеціальними велодоріжками.
- 24. Підкоряйтеся сигналам світлофорів, вимогам дорожньої розмітки, дорожніх знаків. Їздите тільки в дозволеному напрямку вулицями (дорогах) з одностороннім рухом.
- 25. пригальмовувати перед перехрестями, що не вискакуйте на перехрестя через машин, як тільки загорівся зелене світло, так як є ризик зіткнутися з машиною, доїжджає на жовте світло.
- 26. Тримайтеся подалі від автотранспорту, будьте готові до його несподіваним маневрів на дорозі: поворотам, гальмувань, підрізання.
- 27. При об'їзді припаркованих машин намагайтеся тримати дистанцію з запасом на повністю відкриті двері.
- 28. Завжди уважно стежте за дорогою: вибоїни, решітки водостоку, м'які і глибокі узбіччя можуть стати причиною аварій і, як наслідок, травм. Долати залізничне полотно або решітки водостоку потрібно обережно, спрямовуючи велосипед під кутом 90°.
- 29. Перед перешкодами на дорозі зменшуйте швидкість і пригальмовувати заздалегідь, не залишайте це на останній момент.
- 30. Якщо вам треба об'їхати перешкоду на дорозі, то не забувайте спочатку обернутися і подивитися, чи не обганяє вас ззаду автомобіль (або інший велосипедист). Якщо у вас немає впевненості в стані дороги, краще подолавши перешкоду або таку ділянку дороги спішившись.
- 31. Не їздіть на велосипеді по автомагістралях з інтенсивним рухом автомобілів. Якщо ви їдете по автодорозі, будьте особливо уважні, пересувайтеся якомога ближче до правого краю проїзної частини або по узбіччю, ніколи не користуйтеся смугою зустрічного руху.
- 32. Кілька велосипедистів повинні рухатися в колону по одному. Без крайньої необхідності не обганяйте велосипедиста справа.
- 33. Дотримуйтесь необхідну для зупинки дистанцію до рухомого або нерухомого об'єкта, щоб уникнути зіткнення з ним. Приймайте до уваги стан дороги і ймовірність того, що рухливий об'єкт може екстрено загальмувати.
- 34. Якщо ви їдете по тротуарах і пішохідних доріжках, рухайтеся обережно це територія пішоходів.
- 35. Під час руху по дорогах слід завчасно показувати руками спеціальні знаки для інших учасників руху. Так ви попередить інших учасників руху про те, що ви збираєтеся робити:
 - о поворот направо (або перебудова в правий ряд) витягнута убік права рука
 - о поворот наліво (або перебудова в лівий ряд) витягнута в сторону ліва рука
 - о зупинка піднята вгору ліва або права рука
 - о небезпека (яма, розбите скло, калюжа) зліва опущена вниз ліва рука
 - о небезпека праворуч опущена вниз права рука
- 36. Навіть якщо ви впевнені у своїй правоті (наприклад, при русі по головній дорозі), поступайтеся дорогу не всі учасники можуть знати правила дорожнього руху так само добре як ви.

- 37. Будьте готові до зустрічі з пішоходами, що переходять дорогу в недозволених місцях, дітьми, вибігає на дорогу, до ям і вибоїн, цеглин і палиць, стеклам і масляним плям до всього, що може створити небезпеку для вашого руху.
- 38. Уникайте скупчень людей: після футбольних матчів, свят, концертів, ринків і т.п. Натовп це практично гарантовані неприємності.

ВАЖЛИВО: Зовнішній вигляд товару може відрізнятися від заявленого на упаковці. І може бути змінений постачальником без попередження.

По закінченні строку служби виробу вам необхідно звернутися до авторизованого сервісного центру для проведення профілактичного обслуговування виробу і визначення його придатності до подальшої експлуатації. Роботи з профілактичного обслуговування виробу і його діагностики виконуються авторизованими сервісними центрами на платній основі.

Виробник не рекомендує продовжувати експлуатацію виробу по закінченні строку служби без проведення його профілактичного обслуговування в авторизованому сервісному центрі, так як в цьому випадку виріб може становити небезпеку для життя, здоров'я або майна споживача.

Імпортер: TOB «САВ-Дістрибьюшн» вул. Дорогожицька, 1, м. Київ, 04119. Уповноважений представник виробника в Україні: TOB «НАШ СЕРВІС», 04060, м. Київ, вул. Щусєва, будинок, 44, тел.: 0444670859. Виробник: JIANGSU XINRI INTERNATIONAL TRADING CO., LTD. NO. 501, XISHAN ROAD, ANZHEN, XISHAN DISTRICT, WUXI CITY, JIANGSU, China. (ДЖІАНГСУ КСІНРИ ІНТЕРНЕШЕНАЛ ТРЕЙДИНГ КО., ЛТД. НО. 501, КСІШАУ РОУД, АНЖЕН, КСІШАУ ДІСТРІКТ, ВУКСІ СІТІ, ДЖІАНГСУ, ЧІНА). Дата виготовлення: 20.03.2017. Серійний номер вказано на приладі.