



# bravis

модель: FALCON, GRACE, HAWK, SPARROW, THUNDER

ЕЛЕКТРОМОТОЦИКЛ

Інструкція з експлуатації

ЭЛЕКТРОМОТОЦИКЛ

Інструкція по експлуатації

**ПЕРЕД ВИКОРИСТАННЯМ ВАШОГО ЕЛЕКТРИЧНОГО СКУТЕРА  
УВАЖНО ОЗНАЙОМТЕСЬ З ЦИМ ПОСІБНИКОМ КОРИСТУВАЧА**

**МИ НАПОЛЕГЛИВО НЕ РЕКОМЕНДУЄМО КОРИСТУВАТИСЯ ЦИМ ВИРОБОМ ОСОБАМ МОЛОДШЕ 16 РОКІВ**

**ВАША СТРАХОВКА МОЖЕ НЕ ПОКРИВАТИ АВАРІЙНІ СИТУАЦІЇ, ЯКІ МОЖУТЬ ВИНИКНУТИ ПРИ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ЦЬОГО ЕЛЕКТРИЧНОГО СКУТЕРА. ЗВЕРТАЙТЕСЯ ЗА РОЗ'ЯСНЕННЯМИ ДО ВАШОЇ СТРАХОВОЇ КОМПАНІЇ ЧИ ДО СТРАХОВОГО АГЕНТА**

Найостаннішу версію даного посібника користувача, що містить оновлену інформацію щодо виробу, можна знайти у Вашого місцевого торгового агента

**БУДЬ ЛАСКА, ПРИДІЛІТЬ ДЕКІЛЬКА ХВИЛИН І ЗАПИШІТЬ НАСТУПНУ ІНФОРМАЦІЮ:**

Серійний номер Вашого виробу \_\_\_\_\_

Шасі: \_\_\_\_\_

Модель: \_\_\_\_\_

Колір: \_\_\_\_\_

Дата придбання : \_\_\_\_\_

Продавець: \_\_\_\_\_

## ВСТУП

Шановний користувач,

Ми розуміємо Вашу схвильованість! Ви тільки що придбали Ваш новий електричний скутер! Ми теж дуже раді представити його Вам, бо, як конструктори й розробники наших скутерів, ми хочемо щоб наша продукція приносила задоволення, і ми віримо в те, що новий електричний скутер принесе Вам масу позитивних емоцій. Ми знаємо, що Ви хотіли б виїхати на дорогу на Вашому новому скутері прямо зараз; однак, **будь ласка, трошки зачекайте!**

Чому? Та тому, що, насамперед, Вам необхідно повністю зарядити акумулятор Вашого скутера. Отже, поки Ваш електричний скутер буде заряджатися, приділіть небагато часу знайомству з даним посібником. Ми доклали багато зусиль для того, щоб читати його було, легко та приємно! У даному посібнику Ви знайдете поради щодо того, як уникнути травм при їзді на скутері; також Ви довідаєтеся, як правильно доглядати за Вашою новою машиною.

Власник повинен уважно ознайомитися зі змістом даного посібника та згодом дотримуватись вимог усіх законів, що відносяться до експлуатації велосипедів та/або електричних велосипедів у відповідній місцевості проживання. Якщо у Вас виникнуть будь-які запитання, будь ласка, ознайомтеся зі змістом відповідного законодавства (інформацію можна знайти в Інтернеті) або зверніться до Вашого місцевого управління мототранспорту за роз'ясненнями.

Дані скутери з електродвигуном не є засобами мототранспорту; однак, у різних державах діють різні закони, що регулюють рух таких транспортних засобів по дорогах.

Ми доклали багато сил і старання, щоб запропонувати Вам якісний продукт, який не має дефектів. Це – наша частина відповідальності. На Вас теж покладається певна відповідальність з належного догляду й технічного обслуговування, а також з дотримання правил безпеки дорожнього руху. Якщо Ви будете дотримуватись вимог, що містяться в даному посібнику, їзда на Вашому електричному скутері буде доставляти Вам задоволення на протязі багатьох років.

Перед використанням Вашого електричного скутера, будь ласка, уважно ознайомтеся з інструкціями, що містяться у даному посібнику. Не сідайте на скутер, доки Ви не прочитали цей посібник уважно та не розібралися ретельно з усіма відомостями, що містяться тут. Ця інформація є критично важливою для вашої безпеки. Якщо у Вас виникнуть питання з приводу експлуатації цього електричного скутера, звертайтеся за роз'ясненнями до уповноваженого представника нашої компанії

у Вашому регіоні. Для забезпечення максимального ступеня безпеки надзвичайно важливо, щоб Ви дотримувалися рекомендацій з техніки безпеки, що містяться в даному посібнику. Якщо Ви передасте скутер у тимчасове користування іншій особі, переконайтеся в тому, що така особа була ознайомлена з відповідними вимогами техніки безпеки.

Під час експлуатації електричного скутера навантаження на нього не повинне перевищувати максимально допустимих значень; під час їзди в дощові чи сніжні дні, будь ласка, враховуйте збільшення необхідного гальмівного шляху.

Даний електричний скутер можна експлуатувати як під час дощу, так і на засніжених дорогах; однак його не можна занурювати у воду. Якщо електронний вузол заднього колеса буде занурений у воду, це призведе до короткого замикання та виходу з ладу електричних компонентів машини.

До відкритих позитивного й негативного електродів (металевих контактів) акумулятора не можна доторкатися одночасно мокрими руками; їх також не можна замикати металевими предметами. Недотримання цієї вимоги призведе до короткого замикання чи електричних травм!

**Будь ласка, не розбирайте скутер самостійно і не намагайтеся його відремонтувати чи встановити на нього запасні частини. У випадку виникнення необхідності в ремонті звертайтеся до уповноваженого представника нашої компанії у Вашому регіоні чи до кваліфікованої ремонтної майстерні.**



## ЗМІСТ

Серійний номер Вашого виробу

Вступ.....	2
Зміст.....	3
Загальні вказівки з техніки безпеки .....	6
Перед кожною поїздкою .....	8
Після кожної поїздки .....	9
Інструкція зі складання.....	10
Інструкція з використання акумулятора .....	15
Загальні зауваження щодо експлуатації .....	18
Технічне обслуговування.....	19
Технічне обслуговування гальмівної системи.....	20
Процедура ремонту у випадку проколу колеса .....	21
Інструкція з експлуатації.....	23
Функції ключа та ручки управління двигуном.....	25
Можливі несправності та методи їхнього усунення.....	30
Гарантійна інформація .....	31

## ПОЯСНЕННЯ СТРУКТУРИ ДАНОГО ПОСІБНИКА КОРИСТУВАЧА

У даному посібнику користувача міститься багато попереджень (ПОПЕРЕДЖЕННЯ) щодо наслідків неналежного технічного обслуговування чи не проведення огляду Вашого електричного скутера. Якщо Ви зустрінете в тексті зазначений вище знак, це означає, що у випадку недотримання вказівок, які містяться в даному посібнику користувача, може бути травмований водій транспортного засобу чи інші особи (може бути втрачений контроль над скутером, що може, у свою чергу, призвести до падіння). З огляду на те, що будь-яке падіння тягне за собою небезпеку серйозної травми чи навіть смерті, ми не повторюємо попередження щодо можливої травми чи смертельного наслідку при кожному згадуванні ризику падіння. З іншого боку, якщо Вам зустрінеться знак (ОБЕРЕЖНО), Ви повинні знати, що у випадку недотримання вказівок даного посібника електричний скутер чи його компоненти можуть бути пошкоджені в процесі встановлення або використання (тобто, тут мається на увазі лише ризик пошкодження виробу).

Дякуємо за придбання мопеда з електричним приводом. Конструкція даного мопеда відповідає вимогам Правил техніки безпеки при експлуатації транспортних засобів з електричним приводом.

### ЗАГАЛЬНІ ВКАЗІВКИ З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ Й ОБМЕЖЕННЯ

1. При їзді по вулицях не робіть різких рухів, що можуть виявитися несподіваними для водіїв інших транспортних засобів, які знаходяться разом з Вами на дорозі.
2. Ніколи не надягайте ніякого одягу, який може перешкодити Вам бачити дорогу перед собою, перешкодити Вам керувати електричним скутером чи потрапити до частин електричного скутера, які рухаються.
3. При їзді на скутері ніколи не тримайтеся за транспортний засіб, що їде перед Вами.
4. Забороняється експлуатація скутера особами з фізичною чи психічною інвалідністю.
5. Забороняється експлуатація скутера особами з порушеннями зору, рівноваги, слуху чи орієнтування на місцевості.
6. При їзді на скутері забороняється користатися навушниками чи мобільним телефоном [вони маскують навколишні звуки та сигнали служб швидкого реагування, а також відволікають Вашу увагу від процесу керування транспортним засобом; крім того, проводи можуть заплутатися в обертових частинах Вашого електричного скутера, що призведе до втрати контролю над транспортним засобом].
7. Забороняється перевозити у вантажному відсіку вантаж масою більш ніж 5кг (не враховуючи водія).
8. Забороняється розганятися до швидкості вище 45 км/год (з активованим електродвигуном чи без активування двигуна).
9. Забороняється експлуатація скутера босоніж або особами, взутими в сандалії, з відкритими пальцями ніг, у взутті на високих каблуках, на платформі або ж з накладками на взуття.

10. Забороняється експлуатація скутера в стані алкогольного чи наркотичного сп'яніння, що ускладнює керування транспортним засобом.
11. Забороняється експлуатація скутера при триманні керма однією рукою.
12. Забороняється експлуатація скутера, якщо особа, що керує транспортним засобом, не сидить на сидінні.
13. Забороняється перестрибувати через пандуси, бордюри або інші об'єкти, а також виконувати будь-які спортивні трюки.
14. Забороняється їзда на високій швидкості по пересіченій місцевості, а також їзда та маневрування в тих випадках, коли одяг чи кінцівки користувача знаходяться в безпосередній близькості до ведучого ланцюга чи будь-яких інших частин виробу, що рухаються.
15. Забороняється експлуатація скутера в обставинах, до яких Ви не готові в силу фізичних обмежень чи відсутності попереднього досвіду.
16. Забороняється гальмування з використанням тільки переднього гальма. Використовуйте обидва гальма одночасно.
17. Не намагайтеся виконати прискорення руху з одночасним утриманням гальма.  
[ Це може призвести до поломки двигуна чи трансмісії, або ж до їх перегріву]

**АНІ ВИРОБНИК СКУТЕРА, АНІ ПРОДАВЕЦЬ, У ЯКОГО Ви ПРИДБАЛИ ВИРІБ, НЕ НЕСУТЬ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА НАСЛІДКИ НЕДОТРИМАННЯ ВИМОГ ЗАГАЛЬНОДЕРЖАВНОГО ЧИ МІСЦЕВОГО ЗАКОНОДАВСТВА, ЯКЕ РЕГУЛЮЄ ПРОЦЕС ЕКСПЛУАТАЦІЇ ЕЛЕКТРИЧНИХ СКУТЕРІВ.**

## **! ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

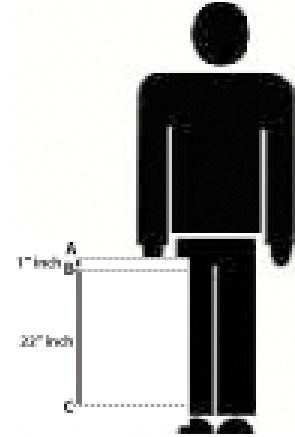
**ПРИ ЇЗДІ НА СКУТЕРІ ЗАВЖДИ НАДЯГАЙТЕ ЗАХИСНИЙ ГОЛОВНИЙ ШОЛОМ.**

Відповідно до вимог техніки безпеки, при їзді на електричному скутері Ви повинні використовувати мотоциклетний захисний шолом.

Забороняється використання електричного скутера без відповідного захисного шолома.

**! ПОПЕРЕДЖЕННЯ****НА ДОДАТОК ДО ВИМОГ, ЩО ВИКЛАДЕНІ ВИЩЕ, ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ ЇЗДА НА ЕЛЕКТРИЧНОМУ СКУТЕРІ В НАСТУПНИХ ОБСТАВИНАХ:**

1. на будь-яких дорогах, де значення встановлене ногообмеження швидкості пересування перевищує 45 км/год
2. на тротуарах чи пішохідних доріжках
3. на будь-яких нерівних, вибоїстих чи небрукованих поверхнях
4. у темний час доби без включення електричних освітлюваних приладів
5. на піщаних або покритих гравієм поверхнях
6. під керуванням будь-якої особи, вага якої перевищує 150 кг
7. під керуванням будь-якої особи, загальна довжина ноги якої (при вимірі по внутрішньому шву штанів) складає менш ніж 22 дюйма

**ПЕРЕД КОЖНОЮ ПОЇЗДКОЮ:****! ПОПЕРЕДЖЕННЯ****! ОБЕРЕЖНО**

1. Надягніть та надійно закріпіть захисний шолом.
2. Переконайтеся в тому, що на Вас надягнуті захисний одяг і рукавички.
3. Надягніть захисні окуляри для очей, що не заважають Вашому бічному зору.
4. Переконайтеся в тому, що Ви ознайомлені з відповідними вимогами місцевого та загальнодержавного законодавства, що регулює процес використання електричних скутерів.
5. Переконайтеся у функціонуванні всіх задніх вогнів / гальмових ліхтарів / покажчиків повороту / фар.

6. Переконайтеся у функціонуванні звукового сигналу.
7. Переконайтеся в тому, що гальма відповідним чином відрегульовані та знаходяться у робочому стані (див. докладну інструкцію нижче).
8. Переконайтеся в тому, що Ви знаєте, як працюють гальма, а також що Ви можете стискати гальмівні рукоятки без напруги та з достатнім рівнем зусилля для безпечної зупинки електричного скутера.
9. Переконайтеся в тому, що ступінь провисання ланцюга відповідає номінальному (див. докладну інструкцію нижче).
10. Переконайтеся в тому, що всі частини електричного скутера надійно та правильно закріплені й відрегульовані, включно з (однак не обмежуючись зазначеним нижче) ручкою управління двигуном, колесами, всіма органами управління та багажем (також див. Інструкцію зі складання).
11. Переконайтеся в тому, що ступінь зносу шин не є надлишковою, що на шинах немає розривів чи порізів, а також у тому, що борти шин надійно закріплені на ободі, та що рівень тиску повітря в шинах є номінальним (він зазначений на бічній поверхні шин) (ПРИ НАКАЧУВАННІ ШИН НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ НАСОСИ, ЩО МОЖНА ЗНАЙТИ НА АВТОЗАПРАВКАХ).
12. Переконайтеся в плавному обертанні коліс, а також у тому, що ободи коліс не вигнуті та не пошкоджені (для нормального функціонування переднього гальма переднє колесо не повинне мати ушкоджень).
13. Перед включенням запалювання за допомогою ключа переконайтеся в тому, що ручка управління двигуном електричного скутера знаходиться в положенні «Виключене» («OFF»). Це дозволить уникнути різкого ривка електричного скутера вперед у випадку включення запалювання за допомогою ключа.
14. Перед включенням запалювання за допомогою ключа переконайтеся в тому, що «Повітряний перемикач» (під сидінням) знаходиться в положенні «Включене» («ON»).

## **ПІСЛЯ КОЖНОЇ ПОЇЗДКИ:**

### **! ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

### **! ОБЕРЕЖНО**

1. Переконайтеся в тому, що ключ запалювання був переведений у положення «Виключене» («OFF»), а також що всі ключі вийняті з гнізд і відправлені на збереження в безпечному місці.
2. Підключіть зарядний пристрій до акумулятора та розпочніть процес заряджання.
3. Переконайтеся в тому, що ручка управління двигуном переведена в положення «Виключене».
4. Відкиньте опорну ніжку та встановіть скутер на неї, щоб виключити його падіння й ушкодження.
5. Переконайтеся в тому, що електричний скутер не залишений на відкритому повітрі поза приміщенням, чи ж в будь-якому іншому місці, де він буде наражатися на руйнівний вплив вологи навколишнього середовища.

6. Не здійснюйте заряджання та не зберігайте електричний скутер у місцях, де джерела відкритого полум'я (наприклад, печі, каміни, водяні нагрівачі, обігрівачі приміщення) знаходяться на відстані менш ніж 6 метрів від нього.
7. Не дозволяйте дітям молодше 16 років грати з електричним скутером, залишеним без догляду, чи поблизу нього.

**! ПОПЕРЕДЖЕННЯ НЕДОТРИМАННЯ ЗАЗНАЧЕНИХ ВИЩЕ ПРАВИЛ МОЖЕ ПРИЗВЕСТИ ДО СЕРЙОЗНИХ ТРАВМ АБО СМЕРТІ, ЧИ Ж ДО КОРОТКОГО ЗАМИКАННЯ АБО ПОЖЕЖІ.**

**! ПОПЕРЕДЖЕННЯ НЕ ВНОСЬТЕ БУДЬ-ЯКИХ ЗМІН ЧИ МОДИФІКАЦІЙ У КОНСТРУКЦІЮ СКУТЕРА ТА НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ БУДЬ-ЯКІ ЗАПАСНІ ЧАСТИНИ, ЗАСТОСУВАННЯ ЯКИХ НЕ БУЛО СХВАЛЕНЕ ВИРОБНИКОМ, ЗА ВИНЯТКОМ ОПИСАНИХ У ДАНОМУ ПОСІБНИКУ КОРИСТУВАЧА ЧИ ТАКИХ, ЗАСТОСУВАННЯ ЯКИХ Є НЕОБХІДНИМ ВІДПОВІДНО ДО ВИМОГ ЗАКОНОДАВСТВА. НЕ ЗНІМАЙТЕ ЗІ СКУТЕРА БУДЬ-ЯКІ СВІТЛОВІДБИВАЛЬНІ, ОСВІТЛЮВАЛЬНІ ЧИ ІНШІ СТАНДАРТНІ ПРИЛАДИ ТА ПРИСТОСУВАННЯ. У ІНШОМУ ВИПАДКУ ГАРАНТІЯ ВИРОБНИКА ВИЯВИТЬСЯ НЕДІЙСНОЮ.**

У додатку до даного посібника перераховані запасні частини, застосування яких було схвалене виробником; Ви можете одержати цей список також і у Вашого місцевого продавця.

### **ІНСТРУКЦІЯ ЗІ СКЛАДАННЯ**

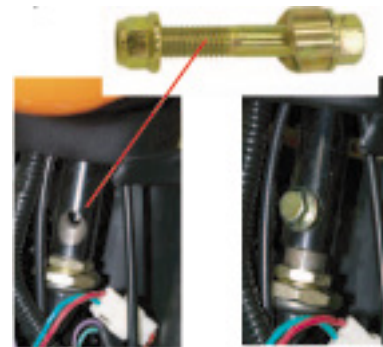
Ваш електричний скутер може поставлятися в трьох різних варіантах:

- а) зібраний на 95% – Вам лише необхідно встановити дзеркала та коробку багажника
- б) зібраний на 90% – Вам необхідно встановити елементи, що перераховані в попередньому пункті, а також переднє колесо
- в) зібраний на 85% – Вам необхідно встановити елементи, що перераховані в двох попередніх пунктах, а також кермо та деякі пластмасові компоненти.

Всі інструкції для пунктів (а), (б) і (в) наведені нижче, з відповідними ілюстраціями.

## КЕРМО

Вставте верхню частину керма в кермову стійку, як показано на ілюстрації. Відшукайте кріпильний болт з гайкою та розпірною деталлю та вставте болт у отвір, переміщуючи його в напрямку “ззаду уперед”. Насадіть розпірну деталь на болт із круглою стороною, оберненою до кермової стійки. Загвинтіть гайку зверху та затягніть її. Після завершення процесу складання кермо має виглядати так, як показано на ілюстрації нижче.



## ПЕРЕДНЯ ПАНЕЛЬ ЕЛЕКТРИЧНОГО СКУТЕРА

Знайдіть передню панель і підключіть роз'єм фари до відповідного гнізда, що знаходиться в передній частині скутера, як показано на ілюстрації. Вставте пластмасові пластини передньої панелі у відповідні канали основи (див. малюнок) і пересуньте їх вище; отвори задньої чорної кришки мають збігатися з отворами для гвинтів кришки. Вставте гвинти в отвори задньої чорної кришки та вгвинтіть їх у передню кришку.



**Вставлення U-образних гайок**

## ЕЛЕКТРИЧНИЙ СКУТЕР

Визначте місце розташування передньої панелі та підключіть роз'єм фари до відповідного роз'єму в передній частині скутера, як показано на малюнку. Знайдіть передній отвір, що розміщується в центрі панелі, та використовуйте короткий болт, що входить до комплекту поставки, для прикріплення його до корпусу. Визначте місце розташування всіх точок кріплення кришки, вставте гвинти в отвори чорної кришки та загвинтіть їх у передню кришку.



Підключення фари

### а. ПЕРЕДНЄ КОЛЕСО З БАРАБАННИМ ГАЛЬМОМ

Передня частина скутера з'єднується із шасі за допомогою болта, що виконує функцію первинної осі. Обережно відгвинтіть гайку та вийміть вісь. Вставте гальмівний механізм у переднє колесо.

Спочатку вставте вісь у поворотний кронштейн передньої вилки, а потім – у гальмівний барабан і колесо. Не забудьте помістити на вісь розпірну деталь перед тим, як вставити вісь в іншу сторону вилки. Щільно затягніть гайки.

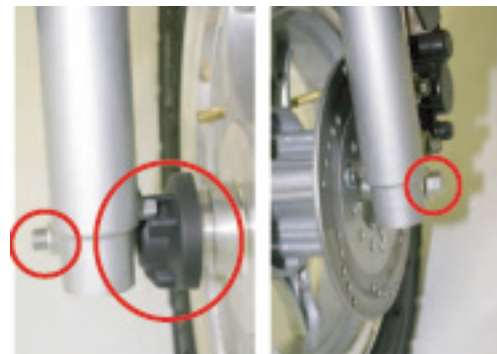


Розпірна деталь



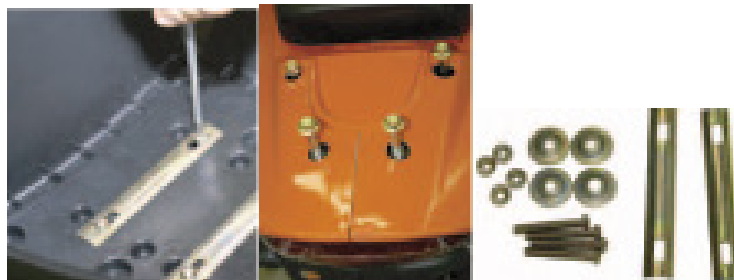
## 6. ПЕРЕДНЄ КОЛЕСО З ДИСКОВИМ ГАЛЬМОМ

Перед встановленням переднього колеса обережно розведіть у сторони колодки гальмівних дисків, скориставшись для цього широкою плоскою викруткою; диск колеса повинен мати можливість пройти між колодками. Притисніть чорну кришечку спідометра до колеса та розмістіть її таким чином, щоб через неї міг пройти болт вісі. Щільно затягніть гайку з протилежної сторони.



## КОРОБКА БАГАЖНИКА

Визначите місце розташування коробки багажника та необхідних кріпильних приладь у задній частині скутера. Змонтуйте каркас, використовуючи для цього болти та гайки, що входять до комплекту поставки. Встановіть коробку на верх каркасу та закріпіть її, використовуючи для цього металеву з'єднувальну плиту та болти.



## ДЗЕРКАЛА ЗАДНЬОГО ВИДУ

Знайдіть дзеркала, що входять до комплекту поставки Вашого електричного скутера. Підключіть три проводи кожного з дзеркал до проводів того ж кольору, що виходить з отворів для кріплення дзеркал. Використовуйте шестигранний гайковий ключ для того, щоб закріпити дзеркала на їхніх посадкових місцях, як показано на ілюстраціях. У разі потреби використовуйте розпірну деталь (що входить до комплекту поставки) під підставою дзеркал. Потім нагвинтіть болт на голівки з різьбленням, як показано на малюнку нижче.

Коли Ви сидите на сидінні скутера, Ви можете відрегулювати положення дзеркал, пересунувши їх вище, нижче, уліво чи вправо.

Для забезпечення безпеки складального вузла, кріплення дзеркала повинне бути щільно затягнуте.

Повторіть процедуру закріплення іншого дзеркала. Як тільки дзеркала будуть встановлені, вони повинні виглядати так, як показано на малюнку нижче. Перед використанням дзеркал потрібно відрегулювати їхнє положення, щоб Ви могли бачити дорогу за собою під час їзди.

**Так повинні виглядати цілком змонтовані дзеркала**

*!Зовнішній вид дзеркал Вашого скутера може відрізнятися від показаного тут!*



## ІНСТРУКЦІЯ З ВИКОРИСТАННЯ АКУМУЛЯТОРА

**ПЕРЕД ПЕРШИМ ВИЇЗДОМ НА ВАШОМУ ЕЛЕКТРИЧНОМУ СКУТЕРІ ЗАРЯДЖАЙТЕ АКУМУЛЯТОР ПРОТЯГОМ 8-12 ГОДИН (ОДНАК НІ В ЯКОМУ РАЗІ НЕ МОЖНА ЗАРЯДЖАТИ АКУМУЛЯТОР ПРОТЯГОМ БІЛЬШЕ 18 ГОДИН).**

Завжди заряджайте акумулятор після кожного використання електричного скутера. Підтримання акумулятора в зарядженому стані допоможе продовжити термін його служби. Не використовуйте скутер, якщо індикатор заряду на панелі інструментів відображає низький рівень заряду. При надлишковому використанні електричного скутера термін служби акумулятора буде зменшуватися. В електричному скутері використовується пакет акумуляторів загальною напругою 48 В (вольт). Для зарядки акумулятора підключіть трьохконтактну вилку в гніздо заряджання, розташоване безпосередньо під переднім сидінням. У процесі зарядки акумулятор має бути встановлений на електричному скутері. Якщо Ви помітите щось незвичайне в поведженні акумулятора, наприклад, потікання рідини з корпусу акумулятора, нагрівання акумулятора до високих температур у процесі експлуатації чи заряджання, «роздування» корпусу акумулятора і т.д., чи ж якщо в процесі експлуатації акумулятора виникнуть будь-які проблеми, будь ласка, зверніться по допомогу до регіонального торгового представника. Акумулятор знаходиться в герметичному корпусі і є НЕОБСЛУГОВУВАНИМ. Не намагайтеся відремонтувати акумулятор, витягти його з корпусу, виконати «регулювання» чи будь-яким іншим чином внести зміни в будь-які внутрішні чи електричні компоненти акумулятора, органи управління чи проводку, не порадившись спочатку з цього приводу з представником клієнтської служби компанії.

Вага головного акумулятора складає приблизно 22кг. Вилучення його з електричного скутера може знадобитися тільки у випадку його заміни. При вилученні акумулятор дотримуйтесь запобіжних заходів. Для заміни головного пакета акумуляторів підніміть підлоговий килимок і розблокуйте замок, що розташований з лівої сторони електричного скутера (використовуйте для цього ключ запалювання). Далі витягніть комплект акумуляторів, утримуючи його за спеціальну ручку. Від'єднайте кабель акумулятора. Електричний скутер комплектується зарядним пристроєм для акумулятора, що розрахований на напругу живлення 48 В; як тільки акумулятор буде заряджений до необхідного рівня, зарядний пристрій автоматично припиняє подачу напруги заряджання на акумулятор. Ми настійно рекомендуємо Вам не заряджати акумулятор протягом більш ніж 18 годин; це дозволить уникнути непотрібного зносу як самого акумулятора, так і зарядного пристрою. Випадки заряджання акумулятора протягом періодів часу тривалістю більш ніж 18 годин зменшують загальний час служби і коефіцієнт корисної дії зазначених вище елементів.



**! ОБЕРЕЖНО НЕ ВПУСКАЙТЕ АКУМУЛЯТОР  
! ОБЕРЕЖНО ДЛЯ ТОГО ЩОБ УНИКНУТИ ПОШКОДЖЕННЯ АКУМУЛЯТОРА В ПРОЦЕСІ  
ЗАРЯДЖАННЯ, ВИКОРИСТОВУЙТЕ ТІЛЬКИ ЗАРЯДНИЙ ПРИСТРІЙ, ЩО ВХОДИТЬ ДО  
КОМПЛЕКТУ ПОСТАВКИ ВАШОГО ЕЛЕКТРИЧНОГО СКУТЕРА.**

**1. ! ПОПЕРЕДЖЕННЯ НЕ ЗАРЯДЖАЙТЕ ВАШ ЕЛЕКТРИЧНИЙ СКУТЕР ТА НЕ ЗБЕРІГАЙТЕ ЙОГО В МІСЦЯХ, ДЕ ВІД-  
СТАНЬ ДО БУДЬ-ЯКОГО ДЖЕРЕЛА ПОЛУМ'Я (НАПРИКЛАД, ПЕЧІ, КАМІНА, ВОДОНАГРІВАЧА ЧИ ОБІГРІВАЧА ПРИ-  
МІЩЕННЯ) СКЛАДАЄ МЕНШ НІЖ 6 метрів**

**2.** У країнах Північної Америки використовуйте тільки зарядні пристрої, розраховані на напругу живлення ~110 В, а в краї-  
нах Європи – на напругу ~220 В. Також підключайте вилку електроживлення тільки до трьохконтактної заземленої розетки  
перемінного струму.

**3. ВСТАВТЕ ШНУР ПОДАЧІ ЕЛЕКТРОЖИВЛЕННЯ** в зарядне гніздо електричного скутера, що розташоване під пере-  
дньою частиною сидіння. Див. ілюстрацію вище.

**4.** Підключіть зарядний пристрій акумулятора з вихідною напругою 48 В до мережі електроживлення перемінного струму  
напругою 110 В чи 220 В.

**5. СВІТЛОДІОД ІНДИКАЦІЇ ЗАРЯДНОГО ПРИСТРОЮ** засвітиться, що буде свідчити про подачу напруги живлення на за-  
рядний пристрій. Якщо світлодіод не почав світитися, перевірте всі з'єднання. Якщо світлодіод, як і раніше, не світиться  
після того, як Ви перевірили всі з'єднання, стан запобіжників і вилки електроживлення, відключіть зарядний пристрій від  
мережі електроживлення та зв'яжіться з вашим місцевим торговим представником.

**6. ! ПОПЕРЕДЖЕННЯ НІ ЗА ЯКИХ ОБСТАВИН НЕ ТРИМАЙТЕ АКУМУЛЯТОР ПІДКЛЮЧЕНИМ ДО ЗАРЯДНОГО ПРИ-  
СТРОЮ ПРОТЯГОМ ПЕРІОДІВ ЧАСУ ТРИВАЛІСТЮ БІЛЬШ НІЖ 18 ГОДИН! У ЦЬОМУ ВИПАДКУ АКУМУЛЯТОР ЧИ  
ЗАРЯДНИЙ ПРИСТРІЙ МОЖУТЬ ПЕРЕГРІТИСЯ, ЩО МОЖЕ СПРИЧИНИТИ ПОЖЕЖУ.**

7. Якщо світлодіод зарядного пристрою, що розрахований на напругу живлення 48 В, світиться червоним кольором, це означає, що йде нормальний процес заряджання акумулятора електричного скутера. Коли акумулятор електричного скутера буде цілком заряджений, колір світіння індикатора зміниться на зелений. Якщо цього не відбулося після спливу 16 годин заряджання, відключіть зарядний пристрій від мережі електроживлення та зв'яжіться з місцевим торговим представником нашої компанії. Нормальний час заряджання для головного акумулятора складає 4 - 6 годин (якщо тільки акумулятор не був розряджений на 100%).

8. Відключіть зарядний пристрій від джерела живлення 220 В.

9. Відключіть шнур подачі електроживлення від гнізда заряджання акумулятора.

**10. ! ПОПЕРЕДЖЕННЯ НІКОЛИ НЕ ЗАЛИШАЙТЕ ЗАРЯДНИЙ ПРИСТРІЙ ПІДКЛЮЧЕНИМ ДО ДЖЕРЕЛА ЕЛЕКТРОЖИВЛЕННЯ НАПРУГОЮ 220 В ЧИ ДО ГНІЗДА ЗАРЯДЖАННЯ ЕЛЕКТРИЧНОГО СКУТЕРА ЗА ВИНЯТКОМ ПЕРІОДУ ЧАСУ ЗАРЯДКИ АКУМУЛЯТОРА.**

**ЯКЩО ЗАРЯДНИЙ ПРИСТРІЙ НЕ БУДЕ ПІДКЛЮЧЕНИЙ ДО ГНІЗДА ЗАРЯДКИ АКУМУЛЯТОРА, АЛЕ БУДЕ ПІДКЛЮЧЕНИЙ ДО ДЖЕРЕЛА ЖИВЛЕННЯ 110 В/ 220 В, ВІН МОЖЕ ПЕРЕГРІТИСЯ, ЩО МОЖЕ СПРИЧИНИТИ ПОЖЕЖУ.**

11. Протягом тривалих періодів збереження Вашого електричного скутера необхідно здійснювати підзаряджання акумулятора як мінімум один раз на місяць, що дозволить уникнути втрати ємності акумулятора.

**! ПОПЕРЕДЖЕННЯ ЯКЩО НЕ ПІДТРИМУВАТИ АКУМУЛЯТОР ЕЛЕКТРИЧНОГО СКУТЕРА В ЗАРЯДЖЕНОМУ СТАНІ, ЦЕ ПРИЗВЕДЕ ДО ВИХОДУ АКУМУЛЯТОРА З ЛАДУ. НЕ ДОПУСКАЙТЕ ПОВНОГО РОЗРЯДУ БАТАРЕЇ!!! ЗАВЖДИ ПЕРЕЗАРЯДЖАЙТЕ АКУМУЛЯТОР ПІСЛЯ ТОГО, ЯК ІНДИКАТОР ЖИВЛЕННЯ НА ПАНЕЛІ ІНСТРУМЕНТІВ ВІДОБРАЗИТЬ ВІДСУТНІСТЬ ЗАРЯДУ. ПОВНИЙ РОЗРЯД БАТАРЕЇ ЗМЕНШУЄ ТЕРМІН СЛУЖБИ АКУМУЛЯТОРА, А ТАКОЖ МОЖЕ СПРИЧИНИТИ ВИХОД АКУМУЛЯТОРА З ЛАДУ, ЧИ Ж ПРИВЕСТИ ДО ПЕРЕГРІВУ АКУМУЛЯТОРА ЧИ ЗАРЯДНОГО ПРИСТРОЮ ТА ВИНИКНЕННЯ ПОЖЕЖИ ПІД ЧАС НАСТУПНОЇ ПРОЦЕДУРИ ЗАРЯДЖАННЯ АКУМУЛЯТОРА.**

**! ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

**ДО СКЛАДУ КЛЕМ, ЗАТИСКАЧІВ АКУМУЛЯТОРА, ШНУРІВ ЕЛЕКТРОЖИВЛЕННЯ ТА ГАЛЬМІВНИХ ТРОСИКІВ МОЖЕ ВХОДИТИ СВИНЕЦЬ, ЙОГО З'ЄДНАННЯ ЧИ ІНШІ ХІМІЧНІ РЕЧОВИНИ. ПІСЛЯ РОБОТИ З НИМИ ВИМИВАЙТЕ РУКИ.**

## **ПРОЦЕС УТИЛІЗАЦІЇ АКУМУЛЯТОРІВ**

За умов належного технічного обслуговування та експлуатації (з дотриманням рекомендацій стосовно заряджання та збереження), нормальний термін експлуатації пакета свинцево-кислотних акумуляторів, що використовуються у даному виробі, складає 2-3 роки. Якщо акумулятор більше не тримає заряд, чи його не вдається відповідним чином зарядити, зніміть його з електричного скутера та відправте на підприємство вторинної переробки. Федеральне законодавство зобов'язує утилізацію свинцево-кислотних акумуляторів разом з побутовими відходами. Для отримання додаткової інформації у Вашому регіоні, будь ласка, звертайтеся до Вашого місцевого управління утилізації твердих відходів чи на підприємство з їхньої переробки.

## **ЗАГАЛЬНІ ЗАУВАЖЕННЯ ЩОДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ**

Період обкатування: Ваш електричний скутер буде служити Вам довше й ефективніше, якщо на початку своєї експлуатації він пройде належне обкатування. Гальмівні тросики, ланцюги й осьові гайки нового електричного скутера при першому його використанні можуть бути нещільно закріплені та потребувати регулювання. Ми рекомендуємо перевіряти кріплення гальмівних тросиків і осьових гайок кожні 30 днів і, за необхідності, виконувати їхнє регулювання.

Електричний скутер може експлуатуватися без використання педалей, однак робота з педалями на початку процесу руху електричного скутера дозволить продовжити термін служби акумулятора та полегшить підтримання балансу. Рух електричного скутера можна підтримувати за допомогою педалей і в тих випадках, коли ємність акумулятора є недостатньою внаслідок недозаряджання або перевищення максимальної відстані шляху. Можна також тримати ноги на педалях під час їзди на електричному скутері. Ємність і термін служби акумулятора будуть також зменшуватися в тому випадку, якщо ручка управління електродвигуном була переведена в максимальне положення й утримувалася в такому положенні протягом тривалого часу під час їзди. Ми рекомендуємо Вам починати рух плавно, а після досягнення розрахункової швидкості відпустити ручку управління двигуном на 1/4 її обороту.

Настійно рекомендується возити з собою комплект інструментів. Ви також повинні возити з собою 2 запасні колісні камери, що відповідають розмірам колеса та шини, а також ручний насос (з манометром), що може знадобитися в разі потреби повторного накачування колеса після проколу чи здуття.

**Якщо відбулося зіткнення Вашого електричного скутера з іншим об'єктом під час їзди:**

### **! ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

**В РЕЗУЛЬТАТІ ЗІТКНЕННЯ ЧИ ІНШОГО УДАРУ КОМПОНЕНТИ ВИРОБУ МОЖУТЬ ЗАЗНАТИ НАДЗВИЧАЙНИХ ПЕРЕВАНТАЖЕНЬ, ЩО ПРИВЕДЕ ДО НАДЛИШКОВИХ УТОМНИХ НАВАНТАЖЕНЬ І ПЕРЕДЧАСНОГО ВИХОДУ ЦИХ КОМПОНЕНТІВ З ЛАДУ. КОМПОНЕНТИ З НАДЛИШКОВИМИ УТОМНИМИ НАВАНТАЖЕННЯМИ МОЖУТЬ ВИХОДИТИ З ЛАДУ РАПТОВО З КАТАСТРОФІЧНИМИ НАСЛІДКАМИ У ВИГЛЯДІ ВТРАТИ КОНТРОЛЮ ПРИ КЕРУВАННІ, СЕРЙОЗНИХ ТРАВМ ЧИ СМЕРТІ.**

Насамперед, визначте, яких травм зазнали ви, та постарайтеся отримати медичну допомогу в повному обсязі.

У разі потреби зверніться до медичної установи. Далі, якщо пошкоджень зазнав електричний скутер, проведіть усі перевірки компонентів, що описані в даному посібнику з експлуатації. Якщо Вам не вдається усунути всі пошкодження/проблеми, чи ж якщо Ви знайдете будь-які зігнуті, подряпані чи знебарвлені компоненти, будь ласка, зверніться до торгового представника нашої компанії у Вашій місцевості.

**! ПОПЕРЕДЖЕННЯ ЯКЩО У ВАС ВИНИКЛИ БУДЬ-ЯКІ СУМНІВИ СТОСОВНО СТАНУ ЕЛЕКТРИЧНОГО СКУТЕРА ЧИ ЙОГО ОКРЕМИХ КОМПОНЕНТІВ, НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ ЙОГО. ЗВЕРНІТЬСЯ ПО ДОПОМОГУ ДО ТОРГОВОГО ПРЕДСТАВНИКА НАШОЇ КОМПАНІЇ.**

### **ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ**

У результаті технічного прогресу складність використовуваних компонентів постійно збільшується; інновації все швидше й швидше проникають до нашого повсякденного життя. З огляду на триваючу технологічну революцію ми не можемо у даному посібнику з експлуатації відбити в повноті всю інформацію, що є необхідною для забезпечення належного технічного обслуговування та/або ремонту Вашого електричного скутера. Критично важливим є регулярне проведення усіх необхідних операцій з технічного обслуговування та ремонту Вашого скутера; це дозволить мінімізувати ризик виникнення аварії та можливого травмування.

Для одержання більш докладних інструкцій з технічного обслуговування або для замовлення запасних частин, будь ласка, звертайтеся до торгового представника нашої компанії у Вашому регіоні. Ви також можете одержати допомогу у питанні ремонту деяких неелектричних компонентів чи їх налаштування в місцевих магазинах роздрібної торгівлі, що займаються продажем велосипедів, у яких є сервісні центри у Вашій місцевості; це може допомогти у тих випадках, коли у Вас не вистачає відповідних знань чи умінь, а також у випадках, коли для проведення ремонту чи налаштування необхідні спеціальні інструменти.

Той факт, що в конструкції даних скутерів не використовуються двигуни внутрішнього згоряння, коробки передач, ремені, ланцюги, вузли зчеплення, свічі запалювання та карбюратори, а також що при роботі скутера не використовуються бензин і мастильні матеріали, означає, що Ваш скутер, власне кажучи, не вимагає проведення серйозних операцій технічного обслуговування. Завдяки унікальній конструкції з застосуванням системи прямої передачі та використанням гальмівної системи, що базується на безщітковому гальмівному генераторі, вузлами тертя виробу є лише два підшипники передньої вісі електричного скутера та два підшипники двигуна, що значно спрощує проведення операцій технічного обслуговування в порівнянні з іншими моделями електричних скутерів.

**У цілому, всі операції регулярного технічного обслуговування механічної частини зводяться до наступного:**

- Регулювання гальм
- Перевірки затяжки болтів і гайок
- Перевірки тиску в шинах
- Перевірки стану ланцюга

#### **ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ГАЛЬМІВНОЇ СИСТЕМИ**

Передній і задній гальмівні тросики можуть розтягуватися. Для їхнього регулювання виконуйте затягування гайок на різьбових кінцях тросиків. Якщо ефективність гальмування знизилася, перевірте стан гальмівних колодок. При необхідності виконайте їхнє очищення за допомогою наждакового папера. Якщо гальмівні колодки зношені, замініть їх. Якщо гальмівний тросик буде розтягнутий до такого ступеню, що на кінці його більше не залишиться вільного різьблення, відгвинтіть важіль і відведіть його убік від тросика. Регулярно перевіряйте стан обох осьових гайок (особливо задньої). Після заміни камери колеса завжди щільно затягуйте гайки.



**Гайки задньої осі – перевіряйте їхній стан регулярно**



**Гайка регулювання заднього гальма**



**Гайка регулювання переднього гальма**





## **ПРОЦЕДУРА РЕМОНТУ У ВИПАДКУ ПРОКОЛУ КОЛЕСА**

Ваш електричний скутер може комплектуватися безкамерними або камерними шинами. У випадку наявності безкамерних шин ми рекомендуємо возити за собою комплект для ремонту безкамерних шин і використовувати його в тому випадку, якщо масштаб проколу дозволяє це зробити. Після цього необхідно звернутися за порадою та для проведення можливого ремонту у майстерню з ремонту шин.

**! ПОПЕРЕДЖЕННЯ Не пересувайтеся на електричному скутері зі спущеною шиною та не ведіть його в руках. Це призведе до відділення борта шини від обода та, можливо, до згинання обода.**

Якщо Ваш електричний скутер укомплектований камерними шинами, дотримуйтесь наступних робочих інструкцій:

1. Для полегшення зняття колеса зі скутера натисніть на ніпель шини та випустіть з камери все повітря.
2. Зніміть колесо зі скутера, скориставшись для цього гайковим ключем. Послабте кріплення гайок, обертаючи їх проти годинникової стрілки й обов'язково зніміть утримуючі затискачі з переднього колеса. Обов'язково запам'ятайте, у якому місці стояла та чи інша розпірна деталь чи шайба. При знятті задньої шини Вам також знадобиться зняти ведучий ланцюг із задньої зірочки (це необхідно для зняття колеса). Після повторного встановлення заднього колеса ланцюг має бути знову встановлений на своє місце та натягнутий.
3. Зніміть одну боковину шини з обода, обхопивши її обома руками з боку, що є протилежним розташуванню ніпеля та, у той же самий час, піднімаючи й стягуючи одну сторону шини з обода. Якщо боковина сидить на ободі занадто щільно, і Вам не вдається зрушити її руками, використовуйте лопатки для монтажу шини, щоб обережно підняти боковину покришки над ободом. Монтажні лопатки (монтувального лома) можна придбати в будь-якому місцевому магазині, що спеціалізується на продажу велосипедів і мотоциклів. Вийміть золотниковий шток з його отвору в ободі колеса. Зніміть внутрішню камеру.
4. Ретельно огляньте внутрішню й зовнішню поверхні шини та знайдіть причину проколу; видаліть з внутрішнього й зовнішнього боків шини будь-які залишки матеріалів і сторонні об'єкти.

**! ПОПЕРЕДЖЕННЯ У ВИПАДКУ ПОРІЗУ ШИНИ НЕОБХІДНО ЗАМІНИТИ ЇЇ, ЩОБ УНИКНУТИ КАТАСТРОФІЧНИХ НАСЛІДКІВ РАПТОВОГО ВИХОДУ ЇЇ З ЛАДУ, ЩО МОЖЕ ПРИВЕСТИ ДО ВТРАТИ КОНТРОЛЮ НАД ТРАНСПОРТНИМ ЗАСОБОМ, СЕРЬОЗНОЇ ТРАВМИ АБО НАВІТЬ СМЕРТІ.**

Ви можете замовити запасні частини, подзвонивши регіональному торговому представнику нашої компанії у Вашій місцевості

**! ПОПЕРЕДЖЕННЯ НАКЛАДЕННЯ ЛАТКИ НА КАМЕРУ Є ЗАХОДОМ НЕВІДКЛАДНОГО РЕМОНТУ. У ВИПАДКУ НЕДБАЛОГО НАКЛАДЕННЯ ЛАТКИ ЧИ НАКЛАДЕННЯ ДЕКІЛЬКОХ ЛАТОК НА КАМЕРУ МІЦНІСТЬ КАМЕРИ МОЖЕ БУТИ ІС-ТОТНО ЗНИЖЕНА, ЩО МОЖЕ ПРИЗВЕСТИ ДО МОЖЛИВОГО РОЗРИВУ КАМЕРИ ТА, ЯК НАСЛІДОК, ВТРАТИ КОНТРО-ЛЮ НАД ВАШИМ ТРАНСПОРТНИМ ЗАСОБОМ І ВАШОМУ ПАДІННЮ. ЗАМІНЯЙТЕ КАМЕРИ, НА ЯКІ БУЛИ НАКЛА-ДЕНІ ЛАТКИ, ЯК ТІЛЬКИ ВАМ НАДАСТЬСЯ ТАКА МОЖЛИВІСТЬ.**

5. Встановіть на колишнє місце шину та камеру. Натягніть один з бортів шини на обід. Вставте золотник ніпеля на місце, просунувши його через отвір обода. Обережно вставте камеру в порожнину шини. Трохи накачайте камеру, щоб надати їй форму. Починаючи з місця кріплення ніпеля та продовжуючи уздовж обох сторін обода, до точки, що є протилежною місцю кріплення ніпеля, надавлюйте на протилежну боковину шини, використовуючи для цього великі пальці та встановлюючи шину на її посадкове місце в ободі. Стежте за тим, щоб не порвати камеру, що була затиснута між боковиною шини й обо-дом колеса. Якщо Вам буде важко змусити шину сісти на її посадкове місце при роботі з останніми дюймами боковини і використанні великих пальців, скористайтеся монтажною лопаткою; при цьому стежте за тим, щоб не порвати камеру.

**! ОБЕРЕЖНО ПРИ ВИКОРИСТАННІ ВИКРУТКИ ЧИ БУДЬ-ЯКОГО ІНШОГО ІНСТРУМЕНТА, ЗА ВИНЯТКОМ МОНТАЖНОЇ ЛОПАТКИ, ВИСОКОЮ Є ЙМОВІРНІСТЬ ПРОКОЛУ КАМЕРИ.**

6. Перевірте та переконайтеся в тому, що шина рівномірно посаджена по обидва боки обода, та що камера не виходить за межі боковин шини. Надавіть на золотник ніпеля по напрямку усередину шини, щоб переконатися в тому, що його осно-ва розташовується в межах боковин шини. Повільно накачайте камери до рівня тиску, що рекомендується (зазначено на бічній поверхні шини); у процесі накачування необхідно постійно контролювати положення боковин шини – вони мають щільно сидіти на ободі.

## ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ



### ФУНКЦІЇ КЛЮЧА ТА РУЧКИ УПРАВЛІННЯ ДВИГУНОМ

Перемикач “Включене/Виключено/Блокування” (“ON/OFF/LOCK”) (запалювання):



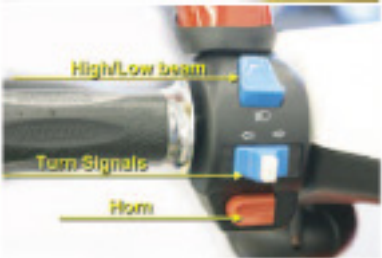
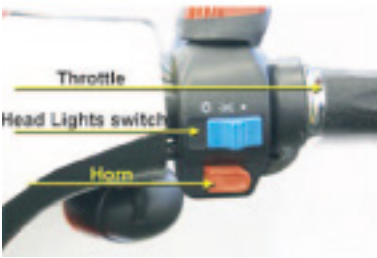
1. Електричний скутер включений (“ON”). Включайте його лише тоді, коли Ви готові до процесу руху. Виключайте його (“OFF”) тоді, коли Ви закінчили рух; при цьому виймайте ключ із замка запалювання.
2. Електричний скутер виключений (“OFF”). Виключайте його, коли їм не користуєтеся; це дозволить зберегти заряд акумулятора.
3. Переведіть ключ у це положення, щоб виконати блокування керма.
4. Кермо заблоковане. Ключ може бути вийнятий із замка.

**! ОБЕРЕЖНО ПЕРЕД ПОЧАТКОМ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ВАШОГО ЕЛЕКТРИЧНОГО СКУТЕРА ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ В ТОМУ, ЩО РУЧКА УПРАВЛІННЯ ДВИГУНОМ НЕ ПЕРЕВЕДЕНА В ПОЛОЖЕННЯ «ВКЛЮЧЕНЕ» («ON»)!!! ТАКОЖ ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ В ТОМУ, ЩО РУЧКА УПРАВЛІННЯ ДВИГУНОМ НЕ «ЗАЛИПАЄ» І МОЖЕ ВІЛЬНО ПОВЕРТАТИСЯ ДО СВОГО ВИХІДНОГО ПОЛОЖЕННЯ (ПЕРЕД ВИКОРИСТАННЯМ ДИВ. ІЛЮСТРАЦІЮ, ДЕ ЗАЗНАЧЕНЕ ПРАВИЛЬНЕ ПОЛОЖЕННЯ ВАЖЕЛЯ)!!!**

### УПРАВЛІННЯ РОБОТОЮ ЕЛЕКТРОДВИГУНА

Електричний скутер обладнаний ручкою управління двигуна, що регулює швидкість переміщення транспортного засобу. Ручка знаходиться з правої сторони керма. Провертуйте ручку управління двигуном у напрямку до сидіння, щоб прискорити рух, і повертайте її вперед, від сидіння, щоб сповільнити рух.

Після набору бажаної швидкості рекомендується відвести ручку управління двигуном на 1/4 обороту назад. Це збільшить дальність поїздки від однієї зарядки акумулятора та дозволить продовжити термін служби акумулятора.

 <p><b>LEFT</b> Ліворуч</p>	<p>Електричні скутери моделей XPa і XPs, контрольні перемикачі та ручка управління двигуном</p>	 <p><b>RIGHT</b> Праворуч</p>
	<p>Електричний скутер моделі XPh, контрольні перемикачі та ручка управління двигуном</p>	

High beam	Далеке світло
Low beam	Ближнє світло
Turn signals	Показчики поворотів
Horn	Звуковий сигнал
Throttle	Ручка управління двигуном
Head light (Head lights switch)	Включення фари

## ІНСТРУКЦІЯ З РОБОТИ З РУЧКОЮ УПРАВЛІННЯ ДВИГУНОМ

1. Переведіть ключ запалювання у положення «Включене» («ON»), потім для початку руху плавно поверніть ручку управління двигуном.
2. Для того щоб не допустити втрати контролю над транспортним засобом, будь ласка, повертайте ручку управління двигуном повільно, поступово підвищуючи швидкість руху.
3. Не повертайте ручку управління двигуном доти, доки Ви не будете готові розпочати рух.
4. Щоб зупинитися, відпустіть ручку управління двигуном і одночасно натисніть важелі переднього і заднього гальм. Ви можете зменшити швидкість руху, злегка натискаючи на гальма, щоб активувати регенеративний режим.
5. Для продовження руху відпустіть гальма та плавно поверніть ручку управління двигуном.
6. Перед поворотом перемістіть перемикач покажчика поворотів уліво чи вправо та не забудьте натиснути на нього для вимкання.
7. При повертанні ручки управління двигуном для початку руху безщітковий мотор видає неголосний електромагнітний шум. Це – нормальне явище.
8. Для забезпечення вашої безпеки та захищеності, будь ласка, виймайте ключ із замка запалювання, коли Ви не їдете на електричному скутері.

## ПЕРЕМИКАЧ КРУТИЛЬНОГО МОМЕНТУ / ПЕРЕДАЧ

Перемикач крутільного моменту / передач розташований поруч з ручкою управління двигуном. Якщо Ви їдете по рівній дорозі чи під гору, Ви можете забезпечити максимальну швидкість пересування при виборі низького значення крутільного моменту (економічний режим). Якщо Ви їдете в гору та дорога має помірний ухил, Ви можете досягти максимальної швидкості при виборі високого значення крутільного моменту.

При їзді в гору з великим кутом ухилу вибирайте високе значення крутільного моменту, для максимальної тяги.

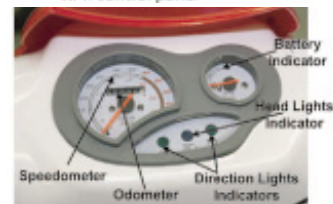
XPa control panel



XPc control panel



XPh control panel



Torque/Gear switch



XPa control panel	Панель управління моделі XPa
XPc control panel	Панель управління моделі XPc
XPh control panel	Панель управління моделі XPh
Battery indicator	Індикатор заряду акумулятора
Head Lights indicator	Індикатор світла фари
Speedometer	Спідометр
Odometer	Одометр
Direction Lights indicator	Індикатор покажчиків повороту
Torque/Gear switch	Перемикач крутільного моменту / передач

**! ОБЕРЕЖНО ПЕРЕД ПОЧАТКОМ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ВАШОГО ЕЛЕКТРИЧНОГО СКУТЕРА ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ В ТОМУ, ЩО РУЧКА УПРАВЛІННЯ ДВИГУНОМ НЕ ПЕРЕВЕДЕНА В ПОЛОЖЕННЯ «ВКЛЮЧЕНЕ» («ON»)!!! ТАКОЖ ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ В ТОМУ, ЩО РУЧКА УПРАВЛІННЯ ДВИГУНОМ НЕ «ЗАЛИПАЄ» І МОЖЕ ПОВЕРТАТИСЯ ВІЛЬНО У СВОЄ ВИХІДНЕ ПОЛОЖЕННЯ (ПЕРЕД ВИКОРИСТАННЯМ ДИВ. ІЛЮСТРАЦІЮ, ДЕ ЗАЗНАЧЕНЕ ПРАВИЛЬНЕ ПОЛОЖЕННЯ ВАЖЕЛЯ)!!!**

Пробіг скутера від однієї зарядки акумулятора та швидкість їзди залежать від різних факторів – наприклад, стилю вашої їзди та стану дороги. Більший пробіг можна забезпечити, рухаючись з постійною швидкістю та зупиняючись рідше. Серед інших факторів – погода, стан транспортного засобу та ступінь заряду акумулятора. Потрібно з обережністю пересуватися по нерівних дорогах, при поганих погодних умовах, чи ж тоді, коли рівень заряду акумулятора є низьким. Постійно стежте за індикатором заряду акумулятора під час їзди та не допускайте занадто частого розрядження акумулятора до низьких значень.

## ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ЕЛЕКТРИЧНИЙ СКУТЕР

Система привода скутера складається з чотирьох основних компонентів:

- Акумулятора
- Контролера
- Ручки управління двигуном
- Двигуна

При провертанні ручки управління двигуном сигнал передається на контролер; інтенсивність сигналу залежить від кута повороту ручки. Після цього контролер здійснює регулювання сили струму, що надходить від акумулятора, у залежності від необхідної швидкості їзди (задається рукою управління двигуном); контролер також визначає потужність, що є необхідною для початку їзди на скутері чи пересуванні в гору.



Чим більшою є швидкість їзди та чим крутішою є гірка, тим менше залишається заряду акумулятора, що є необхідним для завершення подорожі. Для збільшення відстані пробігу електричного скутера від одного заряду акумулятора можна підключити другий акумулятор до додаткового кабелю живлення.

Головний запобіжник, що розташований під сидінням, виконує роль захисного пристрою, який обмежує силу струму в електричному колі. Спеціальний перетворювач перетворює постійну напругу 48 В на постійну напругу 12 В. Усі лампочки освітлювальних приладів працюють від напруги 12 В.

Антикрадіжна сигналізація працює від напруги 48 В. Сигналізація є чутливою до вібрацій. Незважаючи на те, що сигналізація споживає дуже малий струм, при тривалому збереженні електричного скутера рекомендується переводити головний електричний вимикач у положення "Виключене" ("OFF").







**48/12V DC/DC INVERTER**



Main battery	Головний акумулятор
Controller	Контролер
Power connectors	З'єднувачі для підключення живлення
Throttle	Ручка управління двигуном
Motor	Двигун
Main breaker	Головний вимикач
Second battery cable	Кабель для підключення другого акумулятора
Alarm	Протиугінна сигналізація
48/12 V DC/DC inverter	Перетворювач постійної напруги 48/12 В

## МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ ТА МЕТОДИ ЇХНЬОГО УСУНЕННЯ

Несправність	Стан	Перевірка	Метод усунення
Коли я включаю мій транспортний засіб, нічого не відбувається	1. Не горять світлові індикатори дисплея	1. Перевірте головний вимикач, що знаходиться під сидінням. Він повинен знаходитися в положенні "Включене" ("ON"). 2. Перевірте силові з'єднання та рівень заряду акумулятора.	1. Переведіть важіль вимикача в положення "Включене" ("ON"). 2. Закріпіть з'єднання.
	2. Індикатор живлення світиться	3. Перевірте з'єднання акумулятора та двигуна	3. Виконайте очищення та закріплення з'єднувачів контактів акумулятора 4. Закріпіть з'єднання двигуна (контролер знаходиться під сидінням)
	3. Індикатор живлення світиться та вимикач знаходиться в положенні "Включене" ("ON").	4. Перевірте важелі вимикача; вони повинні повертатися в нормальне положення.  5. Напруга акумулятора нижче 42 В.	5. Послабте кріплення вимикача. Переконайтеся у відсутності слідів корозії. Зверніться по допомогу до постачальника.  6. Зарядіть або замініть акумулятор. Зверніться до постачальника.
Ручка управління двигуном не працює, включення не відбувається, транспортний засіб рухається без прискорення.	1. Ручка управління не повертається у вихідне положення.	1. Перевірте ручку на предмет механічних ушкоджень 2. Перевірте пружину ручки управління двигуном. 3. Перевірте надійність закріплення ручки управління двигуном	1. Використовуючи викрутку з плоскою голівкою, відрегулюйте зазор між гумовою ручкою та кришкою. 2. Виконайте повторне регулювання положення пружини ручки управління двигуном. Зверніться до постачальника. 3. Перевірте з'єднання ручки управління двигуном. Зверніться до постачальника.

Несправність	Стан	Перевірка	Метод усунення
Дальність поїздки є незадовільною	Індикатор зарядного пристрою не світиться	1. Погана якість з'єднання між зарядним пристроєм і акумулятором. 2. Зарядний пристрій не забезпечує заряджання	1. Перевірте положення вилки зарядного пристрою. 2. Замініть зарядний пристрій
	Акумулятор не тримає заряд	1. Погана якість з'єднання між окремими акумуляторами 2. Вийшла з ладу комірка акумулятора	1. Перевірте всі з'єднання між окремими акумуляторами 2. Замініть комірку акумулятора, що вийшла з ладу
Погано працюють гальма	1. Гальмівні важелі переміщуються занадто глибоко 2. Не спрацьовують гальмівні колодки	1. Необхідним є регулювання 2. Гальмівні колодки забруднені чи потребують заміни	1. Відрегулюйте натяг гальмівного тросика – див. інструкцію 2. Виконайте очищення гальмівних колодок, скориставшись для цього наждаковим папером; або замініть гальмівні колодки

## ГАРАНТІЙНА ІНФОРМАЦІЯ

Виробник гарантує первісному роздрібному покупцю («Вам»), що електричний скутер, на який видана ця гарантія, не має дефектів складання або матеріалів; гарантія видається на наступні елементи:

Гарантія 12 місяців:

- на раму,
- електродвигун,
- контролер і електричні ланцюги,
- свинцево-кислотний акумулятор і зарядний пристрій.

Дана гарантія не переходить наступному покупцю. За умовами даної гарантії, виробник бере на себе єдине зобов'язання: виконати ремонт чи заміну (на розсуд виробника) неякісного виробу. Виробник повинен бути проінформований у письмовому вигляді щодо настання гарантійного випадку за умовами даної гарантії не пізніше, ніж через 15 днів з моменту будь-якої заявленої невідповідності виробу заявленим показникам якості. У випадку виявлення ненормального функціонування виробу необхідно відразу ж проінформувати щодо такої обставини продавця, що продав Вам виріб.

### **ОБМЕЖЕННЯ ГАРАНТІЇ:**

Тривалість будь-якої гарантії, що мається на увазі, експлуатаційної умови чи придатності до конкретної мети використання, що стосуються даного виробу, обмежується загальним терміном гарантії, що заявлений вище. Ні в якому разі торгові агенти, що займаються реалізацією даного виробу, не будуть нести відповідальності за будь-які збитки, незручності чи втрати (як прями, так і випадкові, непрямі і т.д.), що виникли в результаті порушення будь-якої явно вираженої гарантійної умови, чи гарантійної умови, що мається на увазі, або ж придатності до конкретної мети реалізації, які мають відношення до цього виробу, за винятком умов, що описані у даному документі.

На деяких територіях і в деяких країнах термін дії гарантії, що мається на увазі, не обмежується, а на деяких територіях і в деяких країнах не діють виключення чи обмеження, що зв'язані з випадковими чи непрямими ушкодженнями, так що зазначені вище обмеження чи виключення можуть бути не застосовними до вашої ситуації.

Дана гарантія надає Вам конкретні юридичні права; Ви також можете мати й інші права, що можуть варіюватися в залежності від місця Вашого проживання. Положення даної гарантії повинні інтерпретуватися відповідно до положень законодавчої бази, що діє в ЄВРОПІ чи країнах ПІВНІЧНОЇ АМЕРИКИ.

Дана гарантія не призначена для наділення Вас ніякими додатковими юридичними, юрисдикційними або гарантійними правами, за винятком тих, що згадані у даному документі та є необхідними за умовами дії законів. Якщо будь-яка частина даної гарантії буде визнана недійсною чи такою, що не може бути примусово здійснена з будь-якої з причин, такий висновок не призведе до втрати сили усіма іншими положеннями. З питань, що пов'язані з обслуговуванням виробів, які були придбані у конкретній країні, будь ласка, звертайтеся до уповноваженого торгового агента, що здійснює реалізацію електричних скутерів у такій країні.

## **ОПЦІЇ СЕРВІСНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ЗА УМОВАМИ ДАНОГО ГАРАНТІЙНОГО ЗОБОВ'ЯЗАННЯ:**

Для того щоб мати право на проведення сервісного обслуговування за умовами даної гарантії, Ви повинні подзвонити продавцю, що здійснює реалізацію електричних скутерів, і залишити йому заявку на проведення операцій, пов'язаних із клієнтським/технічним обслуговуванням Вашого виробу ДО ТОГО, як Ви повернете виріб за місцем його придбання. Якщо Ви повертаєте виріб для проведення операцій гарантійного обслуговування, Вам має бути привласнений дозвільний номер повернення продавцем, до якого Ви звернулися.

Відсилайте Ваш виріб (з дозвільним номером повернення, зазначеним на зовнішній стороні транспортувального контейнера та прикріпленням до виробу) разом з оригінальним чеком, що засвідчує факт Вашого придбання виробу в торгового агента роздрібною мережі, або з іншим задовільним підтвердженням дати придбання товару у Вашого продавця.

**ДАНИЙ ВИРІБ ПОВИНЕН ПОВЕРТАТИСЯ У СВОЇЙ ОРИГІНАЛЬНИЙ ПАКУВАЛЬНИЙ ТАРІ, РАЗОМ ІЗ УСІМА КЛЮЧАМИ, ЗАРЯДНИМ ПРИСТРОЄМ, ДЗЕРКАЛАМИ, ЗАМКАМИ, ПІДЛОГОВИМИ КИЛИМКАМИ ТА БУДЬ-ЯКИМИ ІНШИМИ ПРИСТОСУВАННЯМИ, ЩО ВХОДИЛИ ДО КОМПЛЕКТУ ПОСТАВКИ. ЗВАЖАЮЧИ НА ОСОБЛИВОСТІ, ПОВ'ЯЗАНІ З ПИТАННЯМИ ТРАНСПОРТУВАННЯ ТА ПОДАЧІ РЕКЛАМАЦІЙ, НІ В ЯКОМУ РАЗІ НЕ ДОПУСКАЄТЬСЯ ПОВЕРНЕННЯ ДАНОГО ВИРОБУ, ЩО НЕ БУВ ПОМІЩЕНИЙ В ОРИГІНАЛЬНУ ПАКУВАЛЬНУ ТАРУ.**

Вартість будь-яких поштових витрат чи послуг страхування, чи ж будь-які інші витрати, пов'язані з пересиланням Вашого виробу для проведення гарантійного ремонту, в кожному із зазначених вище варіантів покладається на вас. Виробник не несе відповідальності за втрату або пошкодження виробу в процесі пересилання.

Виключення з даної гарантії перераховані нижче:

- Продавці роздрібною торгівлі та торгові агенти не мають права змінювати положення даної гарантії будь-яким чином. На Вас покладається відповідальність за регулярні огляди виробу з метою визначення необхідності проведення нормальних операцій обслуговування чи заміни. Дана гарантія не покриває наступні випадки:
- Вироби, що були модифіковані, з якими поводитися недбало, або які не проходили необхідний планових операцій технічного обслуговування; які використовувалися в комерційних цілях, використовувалися неправильно чи з порушенням встановлених режимів; а також вироби, що побували в аваріях.
- Випадки пошкодження виробів у процесі транспортування (претензії повинні пред'являтися безпосередньо транспортної компанії).

- Випадки пошкодження виробів у результаті неправильних складання чи ремонту, або ж використання та встановлення запчастин чи додаткових пристосувань, що є несумісними з передбачуваним використанням виробу, чи ж недотримання застережень та інструкцій з використання, що викладені у даному документі.
- Випадки пошкодження чи зниження якості обробки поверхонь, естетичної цінності чи зовнішнього вигляду виробу.
- Вартість трудових витрат, що є необхідними для видалення несумісних додаткових запчастин чи пристосувань, а також для повторного регулювання виробу, входить у вартість гарантійного обслуговування.
- Гарантія не покриває нормальний знос виробу в процесі експлуатації.
- Гарантія не поширюється на електролампочки та камери коліс.
- Гарантія не поширюється на будь-які вироби, що не були оформлені споживачем відповідно до процедур, які перераховані вище.

**ВАЖЛИВО:** Зовнішній вигляд товару може відрізнятися від заявленого на упаковці. І може бути змінений постачальником без попередження.

## ЕЛЕКТРИЧНА СХЕМА ВИРОБУ

Electrical Appliance Schematic	Електрична схема виробу
Controller	Контролер
White	Білий
Orange	Оранжевий
Blue White	Синій/Білий
Red	Червоний
Black	Чорний
Yellow green	Жовто-зелений
Green	Зелений
Yellow	Жовтий
Electric vehicle	Електричний транспортний засіб
48 V	48 В
Speed limit line	Лінія обмеження швидкості

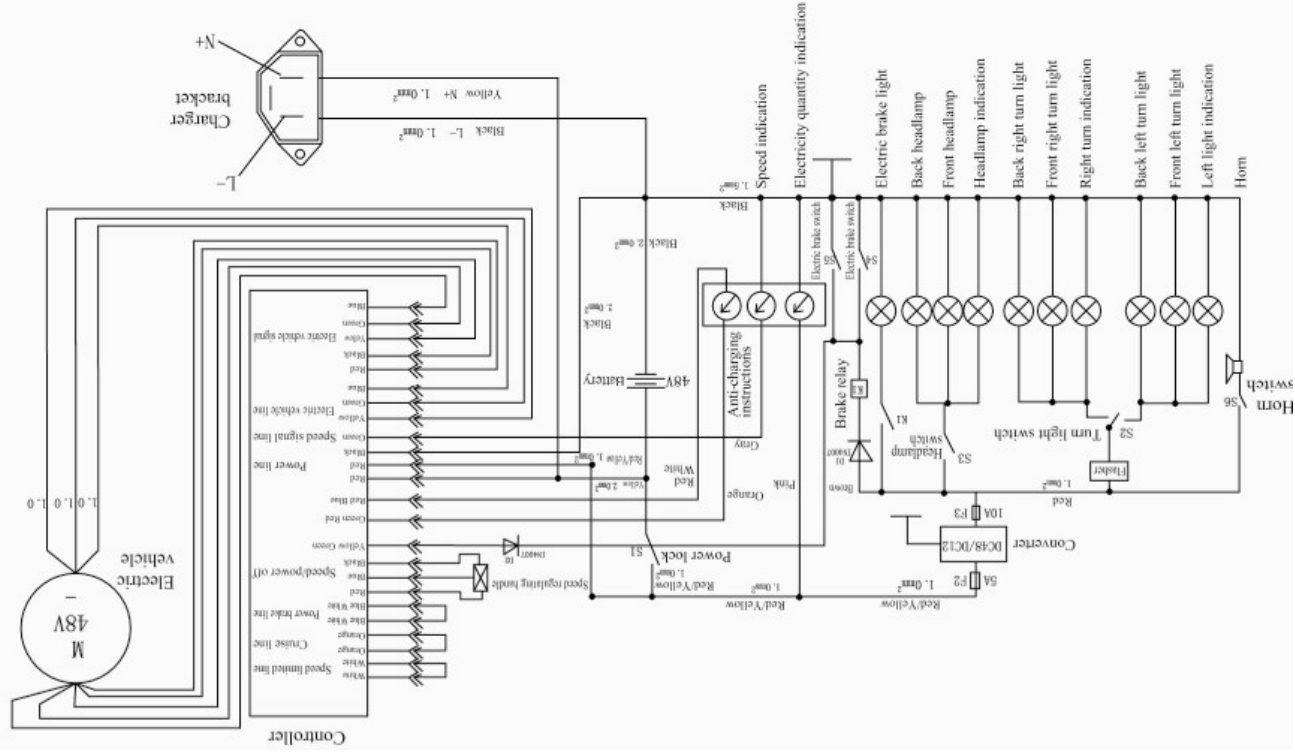
Cruise line	Лінія крейсування
Power brake line	Лінія посилення гальма
Speed/power off	Швидкість/живлення відключене
Power line	Лінія живлення
Speed signal line	Сигнальна лінія швидкості
Electric vehicle line	Лінія електричного транспортного засобу
Electric vehicle signal	Сигнал електричного транспортного засобу
Red/Yellow	Червоний/жовтий
Speed regulating handle	Ручка регулювання швидкості
Converter	Перетворювач
mm	мм
Power lock	Блокування живлення
Headlamp	Фара
Turn light switch	Вимикач освітлення
Headlamp switch	Вимикач фари
Brown	Коричневий
Brake relay	Реле гальма
Gray	Сірий
Anti-charging instructions	Команди переривання заряджання
Battery	Акумулятор
Electric brake switch	Перемикач електричного гальма
Charger bracket	Кронштейн зарядного пристрою
L-	Живлення-
N+	Нейтраль+
DC	Постійний струм
Flasher	Імпульсна лампа
Horn switch	Перемикач звукового сигналу

Speed indication	Індикація швидкості
Electricity quantity indication	Індикація кількості електрики
Electric brake light	Електрична лампа гальма
Back headlamp	Лампа заднього світла
Front headlamp	Передня фара
Headlamp indication	Індикація фари
Back right turn light	Задній правий ліхтар повороту
Front right turn light	Передній правий ліхтар повороту
Right turn indication	Індикація правого повороту
Back left turn light	Задній лівий ліхтар повороту
Front left turn light	Передній лівий ліхтар повороту
Left light indication	Індикація лівого повороту
Horn	Звуковий сигнал
Pink	Рожевий

По закінченні строку служби виробу вам необхідно звернутися до авторизованого сервісного центру для проведення профілактичного обслуговування виробу і визначення його придатності до подальшої експлуатації. Роботи з профілактичного обслуговування виробу і його діагностики виконуються авторизованими сервісними центрами на платній основі. Виробник не рекомендує продовжувати експлуатацію виробу по закінченні строку служби без проведення його профілактичного обслуговування в авторизованому сервісному центрі, так як в цьому випадку виріб може становити небезпеку для життя, здоров'я або майна споживача. Імпортер: ТОВ «САВ-Дистрибьюшн» вул. Дорогожицька, 1, м. Київ, 04119. Уповноважений представник виробника в Україні: ТОВ «НАШ СЕРВІС», 04060, м. Київ, вул. Щусєва, будинок, 44, тел.: 0444670859. Виробник: JIANGSU XINRI INTERNATIONAL TRADING CO., LTD. NO. 501, XISHAN ROAD, ANZHEN, XISHAN DISTRICT, WUXI CITY, JIANGSU, China. (ДЖІАНГСУ КСІНРІ ІНТЕРНЕСЕНАЛ ТРЕЙДИНГ КО., ЛТД. НО. 501, КСІШАУ РОУД, АНЖЕН, КСІШАУ ДІСТРІКТ, ВУКСІ СІТІ, ДЖІАНГСУ, ЧІНА). Дата виготовлення: 20.03.2017. Серійний номер вказано на приладі.



# Electrical appliance Schematic



## **ПІДГОТОВКА І СТАН ЕЛЕКТРИЧНОГО СКУТЕРА**

1. Уважно вивчіть інструкцію по експлуатації вашого електричного скутера - чим краще ви знаєте, як влаштований і як працює ваш електричний скутер, тим простіше вам буде експлуатувати його.
2. Не їздіть на електричному скутері після прийому медикаментів, які порушують координацію рухів або впливають на швидкість реакції, а також у стані перевтоми, сп'яніння.

## **ЕКІПРУВАННЯ ЕЛЕКТРИЧНОГО СКУТЕРА**

3. Одягайте яскравий одяг зі світловідбиваючими смужками - це зробить вас більш помітним на дорозі для всіх учасників руху.
4. Одягайте облягаючий одяг для того, щоб нічого не потрапляло в обертові частини електричного скутера і щоб ви не зачепилися за зовнішні перешкоди.
5. Вибирайте зручне взуття. Ніколи не їздіть босоніж або в сандалях.
6. Їздіть в шоломі. Шолом захистить вас від травм голови при падіннях. Шолом повинен відповідати стандартам безпеки і бути зручним.
7. Одягайте захисні окуляри - вони будуть берегти очі від попадання бруду і комах. Використовуйте спеціальні пластикові окуляри.

## **ПІДГОТОВКА ДО ПОЇЗДКИ НА ВЕЛОСИПЕДІ**

8. Знайте і дотримуйтесь правил дорожнього руху. Це знизить ризик потрапляння в ДТП і позбавить вас від конфліктів з водіями автомобілів.
9. Потренуйте де-небудь на просторому майданчику екстрене гальмування - без блокування коліс і втрати керованості.
10. Завжди беріть з собою гроші, аптечку, ремкомплект для електричного скутера, мобільний телефон - все це може стати в нагоді вам в форс-мажорній ситуації.
11. Перед виїздом з дому обов'язково перевірте справність гальм електричного скутера.
12. Уникайте використання предметів, вільно звисаючих з керма. Вони можуть спровокувати непрогнозований поворот керма.
13. Всі частини вашого електричного скутера повинні бути в справності, чисті і добре змащені.
14. Не катайтеся в навушниках. Ви повинні чути все, що відбувається навколо.
15. Уважно стежте за дорогою: не опускайте голову і не «йдіть в себе».
16. Під час руху міцно тримайте кермо. Пам'ятайте, що будь-яка нерівність дороги може різко смикнути кермо в сторону, і він може вискочити з рук. У русі не прибирайте з керма електричного скутера обидві руки одночасно.
17. Тримайте пальці на гальмах, щоб при виникненні найменшої складної ситуації зуміти швидко загальмувати.

18. Не розмовляйте по телефону під час їзди, навіть якщо у вас гарнітура hands-free. Для розмови краще зупиніться. Під час навіть короткої стоянки відійдіть разом з велосипедом в сторону, щоб не заважати іншим учасникам руху.
19. Завжди контролюйте вашу швидкість руху. Зіставляйте її зі станом дороги і можливим поведінкою інших учасників руху.
20. Не підвозьте пасажирів особливо якщо вони закривають вам огляд. Присутність на велосипеді другої особи може перешкодити вам підтримувати рівновагу. Перевозите дітей тільки з використанням спеціального дитячого сидіння і тільки в разі, якщо ваш велосипед розрахований на це.
21. Уникайте їзди в сиру погоду - в цей час гальма працюють з меншою ефективністю, тому беріть до уваги збільшення гальмівного шляху. Пам'ятайте, що в умовах мокрої погоди знижується видимість і зчеплення з дорогою - при поворотах знижуйте швидкість.
22. Ваш електричний скутер не призначений для стрибків, виконання трюків, спусків з крутих гір або будь-яких інших екстремальних способів катання, не ризикуйте.

## **РУХ ПО ДОРОГАХ**

23. Дотримуйтеся правил дорожнього руху.
24. Підкоряйтеся сигналам світлофорів, вимогам дорожньої розмітки, дорожніх знаків. Їздіть тільки в дозволеному напрямку вулицями (дорогах) з одностороннім рухом.
25. пригальмовувати перед перехрестями, що не вискакуйте на перехрестя через машин, як тільки загорівся зелене світло, так як є ризик зіткнутися з машиною, доїжджає на жовте світло.
26. Тримайтеся подалі від автотранспорту, будьте готові до його несподіваним маневрів на дорозі: поворотам, гальмувань, підрізання.
27. При об'їзді припаркованих машин намагайтеся тримати дистанцію з запасом на повністю відкриті двері.
28. Завжди уважно стежте за дорогою: вибоїни, решітки водостоку, м'які і глибокі узбіччя можуть стати причиною аварій і, як наслідок, травм. Долати залізничне полотно або решітки водостоку потрібно обережно, спрямовуючи електричний скутер під кутом 90 °.
29. Перед перешкодами на дорозі зменшуйте швидкість і пригальмовувати заздалегідь, не залишайте це на останній момент.
30. Якщо вам треба об'їхати перешкоду на дорозі, то не забувайте спочатку обернутися і подивитися, чи не обганяє вас ззаду автомобіль. Якщо у вас немає впевненості в стані дороги, краще подолавши перешкоду або таку ділянку дороги спішившись.
31. Не їздіть на електричному скутері по автомагістралях з інтенсивним рухом автомобілів. Якщо ви їдете по автодорозі, будьте особливо уважні, пересувайтеся якомога ближче до правого краю проїзної частини, ніколи не користуйтеся смугою зустрічного руху.

32. Дотримуйтесь необхідну для зупинки дистанцію до рухомого або нерухомого об'єкта, щоб уникнути зіткнення з ним. Приймайте до уваги стан дороги і ймовірність того, що рухливий об'єкт може екстрено загальмувати.
33. Навіть якщо ви впевнені у своїй правоті (наприклад, при русі по головній дорозі), поступайтеся дорогою - не всі учасники можуть знати правила дорожнього руху так само добре як ви.
37. Будьте готові до зустрічі з пішоходами, що переходять дорогу в недозволених місцях, дітьми, вибігає на дорогу, до ям і вибоїн, цеглин і палиць, стеклам і масляним плям - до всього, що може створити небезпеку для вашого руху.
38. Уникайте скупчень людей: після футбольних матчів, свят, концертів, ринків і т.п. Натовп - це практично гарантовані неприємності.



